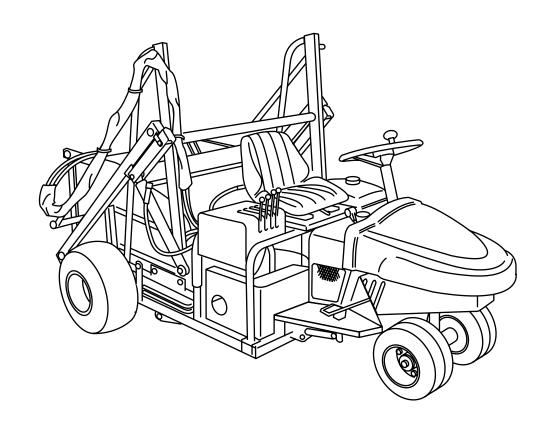
乗用マルチスイーパー FS800 「ロ本ス管理機

取扱説明書&パーツカタログ

2011.1~



"必読"機械の使用前には必ずお読みください。

BURDUESS

取扱説明書

安全に関する警告について

本機には、▲印をつけた警告表示ラベルを貼付しています。

安全上、特に重要な項目を示しています。警告を守り、安全な作業を行なっ てください。

警告表示について



その警告に従わなかった場合、死亡または重傷を負う ことになるものを示します。



その警告に従わなかった場合、死亡または重傷を負う 危険性があるものを示します。



その警告に従わなかった場合、ケガを負うおそれがある、 または物的損害の発生が予測されるものを示します。

記号





・・・・・・ 警告マーク (高圧オイル)



… グリース





注意マーク (高温部)





… 警告マーク (排気ガスに注意)









ごあいさつ

このたびは、バロネス 乗用マルチスイーパー FS800 型をお買い上げいただ きまして、誠にありがとうございます。

この取扱説明書は、正しい取扱方法と調整方法、また点検方法について説明し ています。機械をご使用になる前に必ず本書をお読みいただき、内容を充分にご 理解の上ご使用ください。

なお、工場出荷時には充分な試運転、検査を重ねた上で出荷をしておりますが、 機械が本来の性能を発揮するためには、取扱方法や作業前後の点検・調整・給油 等の日常の管理が大きく影響します。いつまでも優れた性能を発揮させ、安全な 作業をしていただきますようお願いいたします。

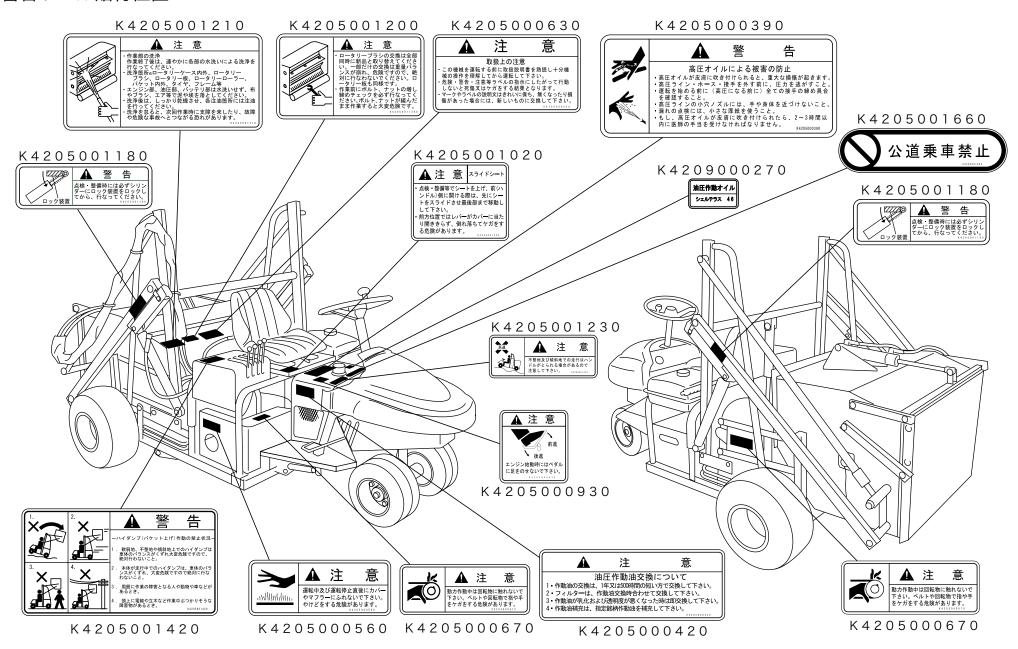
ご注意

- 本機は、型式が順次変わっている場合があります。本機に関するお問い合 わせの節は必ず型式・製造番号を合わせてご通知くださいますようお願い いたします。
- なお、本書記載事項は、予告無しに変更する場合があります。

⚠注意

- ・ この取扱説明書や機械に使用されている警告表示ラベルは、安全 確保のための説明が書かれていますので、注意してお読みいただ き、充分ご理解ください。
- ・ 操作手順や安全注意事項をよく理解してから、この機械を運転し てください。
- ・マークや説明文はきれいに保ち、なくなったり損傷があった場合 には、新しいものに交換してください。
- 本機に貼られているラベルは絶対にはがさないでください。

警告ラベル貼付位置



目 次

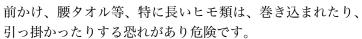
取扱説明書

		安全に	:関する警告について	1
		警告ラ	ベル貼付位置	2
		目次…		3
A *	注意	1. 安	全作業のための注意事項	4 · 5
		2. 仕	様	6
		3. 各	部の名称	6
		4. 使	用前の点検	7
	▲注意	4-1	. エンジンオイルの点検	7
		4-2	2. 油圧オイルの点検	7
	▲警告	4-3	3. 油漏れの点検	7
	▲危険	4-4	1. 燃料の点検	7
	▲危険	4-5	5. バッテリー液の点検	7
		4-6	6. エアクリーナの点検	8
		4-7	7. タイヤの点検	8
	▲注意	4-8	3. ベルトの点検	8
		4-9	9. 各部のゆるみ	8
		5. 操	作及びコア回収・バケット排出作業	8
	▲警告	5-1	. エンジンの始動	8 · 9
		5-2	2. エンジンの停止	9
		5-3	3. 走行ペタルと作業速	9
	▲注意	5-4	4. コア回収作業	9 · 10 · 11
企	*告 注意	5-5	5. バケットのハイダンプと扉開閉方法	11 · 12
	▲注意	5-6	6. 本機の運搬について	12
	▲注意	5-7	7. 走行時の注意	12
		6. 各	部の調整	13
	▲注意	6-1	. ベルト張り調整	13
		6-2	2. チェーン張り調整	13

	6-3. 前輪切れ角の調整	13
▲注意	6-4. 走行ペタルの中立出し	13
	6-5. サイドブレーキ	14
▲注意	6-6. 機体が動かなくなった場合	14
	7. 各部の保守・点検	14
▲注意	7-1. エンジンオイル及びオイルフィルターの交換	14
	7-2. 油圧オイル及びカートリッジフィルターの交換	15
▲注意	7-3. エアクリーナの清掃	15
▲危険	7-4. バッテリーの点検	16
	7-5. グリースアップ	16
▲注意	7-6. 電気配線の点検	16
▲警告	7-7. その他、部品の点検	16
	7-8. 長期保管について	16
	7-9. メンテナンス一覧表	17
	8. 電気配線図	17
	9. 油圧回路図	18
	パーツカタログ	
	1. フレーム部	21 · 22
	2. ハンドル&後輪部	
	3. 前輪部	25 · 26
	4. エンジン&ハンドルスイッチ部	27 · 28
	5. エンジン&テンション部	29 · 30
	6. 油圧部 1	31 · 32
	7. 油圧部 2	
	8. カバー部	35 · 36
	9. 作業機&バケット部37・	38 · 39 · 40
	10. 電気配線&付属工具部	41 · 42

1. 🛕 安全作業のための注意事項

◆運転する前に正しい操作手順と安全確保のための注意事項を理解してから 運転してください。



2) 🋕 警告

こんなときは運転しないでください。

体調が悪いとき、機械操作に不慣れな場合などに運転すると、思わぬ事故を 起こすことがあります。次の場合は、運転しないでください。

- ① 過労、病気、薬物の影響、その他の理由により作業に集中できないとき。
- ② 酒を飲んだとき。
- ③ 機械操作が未熟な人。
- ④ 妊娠しているとき。

) 機械を他人に貸すときは、取扱説明書に記載されている安全 上の注意事項や取扱要領が分からないため、思わぬ事故を起こすことがあり ます。取扱方法をよく説明し、取扱説明書を渡して使用前にはよく読むよう に指導してください。

(4) **経 警告** エンジン冷却風入口、エアクリーナ空気取入口、マフラー、エキゾストパイプ部にごみなどの異物がたまりますと、エンジン不調、オーバーヒートなど火災の原因になりますので取り除いてください。

● **禁告** 本機は照明装置を備えていませんので、夜間や視界の悪いときは走行、作業は行なわないでください。

⋒ 注意

本機は型式認定を受けておりません



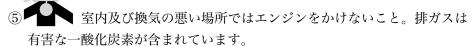
ので一般道路の走行はできません。

7) 🃤 警告

1

エンジンを始動させるときの注意事項

- ① サイドブレーキがかけてあるか確認すること。
- ② 子供や関係のない人を遠ざけてから一人で操作すること。
- ③ 運転席以外から始動しないこと。
- ④ 始動させるとき走行ペタルに足を乗せないこと。急速発進して大変危険です。



⑥ エンジンを始動してサイドブレーキを解除したとき、機械が動き出すこと がないか確認すること。もし動くときは、走行ペタルの中立位置を調整す ること。

8) 🛕 注意

作業開始前の安全点検

- ① ボルト・ナット類が緩んでないかよく調べること。緩んでいるときは確実に締め付けること。
- ② ブレーキ、ステアリング、タイヤ等の作動に異常がないか確認すること。
- ③ 全てのカバー類が所定の位置にきちん取付けられているか確認すること。



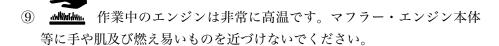


油圧ホース・継手類はしっかりと取付けてあ

るか締め付け具合を確認すること。

作業中の注意事項

- ① 傾斜や段差のきつい場所から、グリーンへの出入りは避けること。
- ② プレイヤーが近くにいないか確認すること。打球が飛んできて危険です。
- ③ 本機には、ブレーキペタルがありません。制動は油圧駆動の油の流れを止 めて停止させる構造であるため、スピードを出しすぎると急停止できず横 転・衝突の危険があります。
- ④ どのような場合でも、緊急停止ができる速さで運転し、急発進・急ハンド ルはしないこと。特に坂道を下るときは必ず低速走行してください。
- (5) 走行ペタルを急に強く踏まないこと。前輪が跳ね上がり危険です。
- ⑥ 転倒やスリップの危険がある場所では運転しないこと。
- (7) 運転席を離れる場合は機械を水平な地面に駐車すること。運転席を離れ る前にエンジンを止めてサイドブレーキをかけ、可動部の停止を確認して キーを抜くこと。
- ⑧ 作業中異常振動や異常音の発生等機械の異常を認めたら、直ちにエンジン を停止して原因を調べ、完全に補修した上で作業を再開すること。



燃料補給は、エンジンを止めてから行い、燃料がこぼれたら きれいに拭き取ること。エンジンスパークやマフラー熱等から引火する ことがあります。また、燃料タンクのキャップも忘れずに締め付けてくだ さい。室内及び換気の悪い場所では補給をしないでください。

作業後の安全点検

- ① 調整・修理及び清掃を行なうときは平坦な場所で行ない、駐車ブレーキを かけ、エンジンを止めてキーを抜くこと。

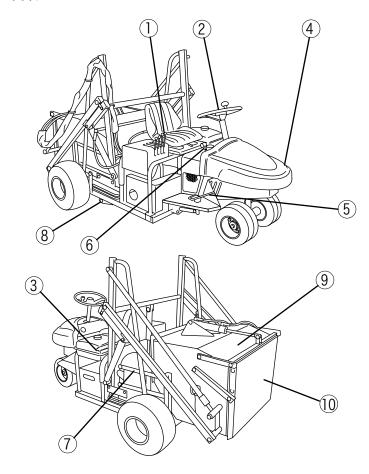
- 持ち上げられた作業機あるいは本体の下で作業を行なう場合、必ず 適切な支えを設けること。

- バッテリーの手入れを行なうときは、火気厳禁、ターミナル間に 金属が接触しないように気をつけること。
- ⑤ 注意マークや説明文は常にきれいに保ち、無くなったり損傷がある場合は 新しいものに取り替える。
- ⑥ 機械の改造をしないこと。機能不良や危険の原因になります。
- (7) タンクに燃料が入ったままの機械を屋内保管しないこと。
- 機械にシート等を覆いかける場合は、エンジンが冷えてから行な うこと。
- 点検・整備等でシートを上げて前 (ハンドル) 側に倒す際は、先に シートを最後部までスライドさせること。前方位置ではレバーがカバーに 当たって開ききらず、シートが倒れ落ちることがあります。
- ⑩ オイルゲージはオイルフィラーの曲がりに合わせ挿入すること。ゲージ キャップ・オイル注入プラグは確実にねじ込むこと。締めが不充分な場合 はクランクケース内の負圧が保たれず、エアクリーナへのオイル上がりを 起こします。

2. 仕 様

<u> </u>	틴	式	FS800
機	全	長	2526mm
機体寸法	全	幅	1600mm
法	全	高	1473mm
車		輪	19×10.5-8
総	質	量	586kg(作業時515kg)
_	型	式	バンガード305447
エンジン	種	類	V型2気筒OHV
ジーン	排	₹ 量	0.48L (480cm³)
	最大	出力	11.8kW (16PS) /3600rpm
燃		料	自動車用無鉛ガソリン
燃料	4タンク	7容量	10L (dm ³)
速		さ	0∼15km/h
 油	走行	ポンプ	PSV16A
/ш	走行	モータ	2-160BS4S
圧	作業機序	用ポンプ	KP0560
	作業機用	用モータ	J — 20EBD
駐耳	車ブレ	ーキ	前輪ドラムブレーキ
バ	ケット	容量	400L (dm³)
作	業	幅	800mm
備		考	エンジン回転速度:出荷時3400rpm

3. 各部の名称



番号	名 称	番号	名 称
1	油圧レバー	6	スロットルレバー
2	ハンドル	7	ブラシフレーム
3	サイドブレーキ	8	作業高アジャスター
4	フロントカバー	9	バケット
5	走行ペタル	10	バケット扉

4. 使用前の点検

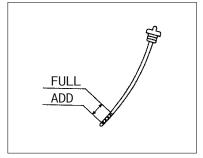
4-1. エンジンオイルの点検

▲注意



詳細はエンジン取扱説明書を参照してください。

- ・オイルディップスティックを抜き、先 端をきれいに拭き取り、それを給油口 へ差し込んでキャップを確実にねじ込 み、再び引き抜いて点検します。
- ・油面が上限と下限の間にあるか確認してください。もし、不足していたら補給してください。



▲ 注意

オイルディップスティックはオイルフィラーの曲がりに合わせ挿入し、オイルディップスティックキャップ、オイル注入プラグは確実にねじ込んでください。締めが不充分な場合はクランクケース内の負圧が保たれず、エアクリーナへのオイル上がりを起こします。

4-2. 油圧オイルの点検

- ・機体を水平な場所に停止させてください。
- ・機体左側の油量ゲージのほぼ中央に油 面が見えるか確認してください。
- ・もし不足していれば補給してください。
- ・オイルは「シェルテラス 46 相当品」 です。
- ・タンク容量 16.5L

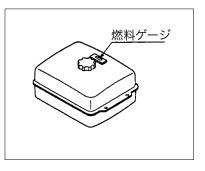


4-3 油漏れの点検

▲ 警告 機体の下を検査し、オイル等の漏れがないことを確認してください。油量が減っている場合は油圧ホース、油圧配管、ポンプ、シリンダ等の連結部および損傷による油漏れがないか調べてください。

4-4. 燃料の点検

- ・燃料タンクは座席左横にあります。
- ・燃料が不足していたら無鉛ガソリンを 入れてください。給油の際、入れ過ぎ ないこと。燃料タンク容量は10Lです。



⚠危険



燃料補給時はエン

ジンを停止し、エンジンを冷やしてから行なってください。補給時は火 気厳禁です。すべての裸火とタバコを消してください。また、室内及び 換気の悪い場所では補給しないでください。



が 燃料補給時は火気厳禁です。

4-5 バッテリー液の点検

バッテリーの液面が各槽共、上限と下限の間にあるか調べます。もし不 足していたら補給してください。

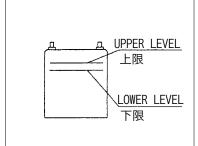
⚠危険



詳細はバッテリー取扱説明書を参照してください。

バッテリーの点検や充電時は 火気厳禁です。また、バッテリー液は 希硫酸ですので身体や車体に付けない でください。もし付着した場合は直ち に水でよく洗い、特に目に入ったとき や飲み込んだ場合は、速やかに医師の 治療を受けてください。

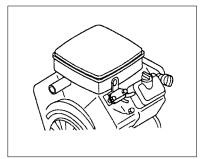




マイナス側から外し、取り付けるときはプラス側から取り付けてください。逆にすると工具等が機体に接触した場合、ショートして火花が生ずる恐れがあります。バッテリーケーブルを接続するときは、プラスとマイナスを間違えないようにしてください。もし間違えた場合、バッテリーや電装品を損傷させます。

4-6. エアクリーナの点検

- ・エンジン頭部のクリーナカバーを取り 外し、内部のウレタンフィルターの汚 れを点検します。
- ・汚れている場合は、ウレタンとカート リッジを分離させて清掃してください。 ※15ページ「7-3. エアクリーナの清掃」 を参照



4-7. タイヤの点検

・タイヤの空気圧が適正であるか調べます。

前輪 120kPa (1.2kgf/cm²)。

後輪 80kPa (0.8kgf/cm²) が適正です。

また、亀裂、損傷、異常摩耗等がないか調べてください。

4-8 ベルトの点検

▲注意 🛋

エンジンを止め、ベルトの中央を指で押さえて張

り具合を調べます。緩い場合は、13ページ、**6-1. ベルト張り調整**に従ってください。

4-9. 各部のゆるみ

各部にはボルト止めが多く使われていますから、初めの内は使用すると ボルト・ナット等にゆるみが出る場合がありますので、増締めを必ず行 なってください

適正締付トルクN·m(kgf·cm)

	普通ボルト	調質ボルト
M6	8 (80)	
M8	18 (180)	36 (360)
M10	36 (360)	
M12	60 (600)	

5. 操作及びコア回収・バケット排出作業

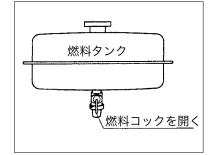
5-1 エンジンの始動

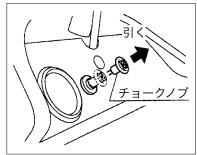
▲警告

エンジンを始動する前に

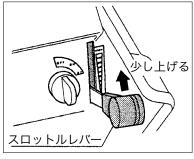
- ・室内及び換気の悪い所ではエンジンを始動しないでください。
- 機械の周囲に人や障害物がないか安全を確認してください。
- ・カバー等の防護部品、防護装置が正しく取り付けられているか、損傷していないか確認してください。
- ① 燃料コックを開きます。コックは燃料タンクの下側にあります。
- ② チョークノブを引きます。

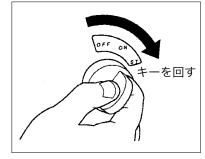
(再始動の場合は、必要に応じ半分位引きます。)





- ③ スロットルレバーを低速 (LOW) 位置より少し上にします。
- ④ キーを差し込み右へ回します。





- ⑤ エンジンの始動後、チョークノブをゆっくり戻します。
- ⑥ 負荷をかけずに約5分間、低速回転で暖気運転をします。
- ⑦ スロットルレバーを徐々に高速(HIGH)位置へ移動させます。

=ご注意=

- **◆** エンジンがかかっているときにキーを回さないでください。
- ◆ 再始動には、フライホイールが止まっている事を確認してください。 セルモータが回り、ピニオンギヤを破損させます。

5-2 エンジンの停止

- ① スロットルレバーを下げてエンジン回転を低速回転にします。
- ② キーを左へ回し OFF にします。



=ご注意=

- ◆ チョークノブを引いてエンジンを停止させないでください。バックファイヤが発生したりエンジンを損傷することがあります。
- **◆** 機械を運搬するときは、必ず燃料コックを閉めてください。

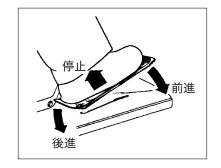
5-3. 走行ペタルと作業速

1) 走行ペタル

前進→前方をゆっくり踏込む

後進→後方をゆっくり踏込む

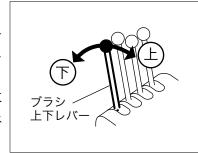
停止→ペタルより足を離す



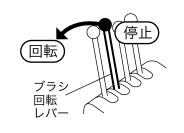
5-4. コア回収作業

▲注意

- **◆** 作業を始める前に作業予定区域の安全確認を必ず行なってください。
 - □ガケや急な斜面など、危険な場所はないか。
- □作業区域内に人や動物や車などが立ち入らないか。
- □ 頭上の電線や立木など作業中ぶつかりそうな障害物はないか。
- ◆ 安全作業上、危険な場所、物、人などは事前に排除するか、作業中、立ち入らないように旗を立てたり、ロープを張るなど作業境界表示をハッキリ行ない、安全区域内での安全作業を心がけてください。
- 1) ブラシフレーム上下の方法
 - ① ブラシ上下レバーを「上」の方へ倒すと ブラシフレームは上へ上がり、手を放す と停止します。「下」の方へ倒すとレバー は保持され、ブラシフレームは下がり、 フリーの状態になります。レバーを中立 に戻すとブラシフレームの上下動は停止 します。

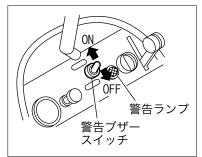


- ② 回収作業中は、地面のアンジュレーショ ンに対応させるため、ブラシ上下レバーは「下」の方へ倒した状態で行なってください。旋回するときは、ブラシ上下レバーを「上」の方へ倒し、ブラシフレームを上げて行ないます。
- ◆ 芝生面で作業を行なう場合、停車中にブラシを回転させてブラシを下げると、一点にブラシが当たり続けて芝が傷むため、走行しながらブラシの上下を行なってください。
- 2) ブラシ回転の方法
 - ① スロットルレバーを作業状況に適した位置 (「中」位置) にして回転を合わせます。
 - ② ブラシ回転レバーを「回転」の方へ倒す と、ブラシとロータリー板が回転します。 「停止」の方へ倒すと、回転は止まります。



3) バケット満量警告ブザーが鳴ったら

- ① バケット満量警告ブザーが鳴った場合は、警告ブザースイッチを OFF にし、速やかに回収作業を止め、コア排出作業を行なってください。(警告ランプ点灯)
- ② コア排出作業後は、忘れずに警告ブザー スイッチを ON に切り替えてください。



作業高アジャスタ

4) ブラシの作業高調整

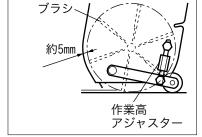
- ◆ ロータリーブラシの作業高は、作業場の状況に合わせて調節してください。
- ◆ ロータリーブラシの作業高が適正でない場合は、コアがうまく回収されません。
- ① ロータリーブラシの作業高調整は、本機を水平な場所に停車し、バケットを上げた状態でシリンダーロックをロックし、ロータリーブラシを下限まで下げて駐車ブレーキをロックします。
- ② エンジンを停止させ、イグニッション キーを抜いてください。
- ③ ロータリーブラシの先端と地面とのすき 間を下記 ⑥ 寸法になる様に、左右の作業高アジャスターにて調整してく ださい。
- コア回収作業時の作業高 (h) 寸法は 2 ~ 5mm芝生の種類(ベント、高麗)とグリーンの状態で変わります。
- スイーパー作業時の作業高 ^(h) 寸法は ⁽⁵⁾ マ 8mm グリーン、フェアウェイ、ラフ等、場所によって作業高 ^(h) 寸法を変えてください。

5) ブラシの調整・交換

ロータリーブラシが短くなった場合、ロータリーブラシ先端の調整また は、交換を行なってください。

ロータリー

- ① 4) ブラシの作業高調整①、②の手順で エンジンを停止し、ブラシカバーを取り 外します。
- ② 左右の作業高アジャスターを均一にします。
- ③ ロータリーブラシを止めている3本のボルトを少し、緩めます。
- ④ ロータリーブラシの先端とブラシフレームとのすき間を約5mm位に調節し、仮締めします。



ロータリーブラシを手で回し、再度確認して3本のボルトを締めます。

- ⑤ ロータリーブラシを手でゆっくりと回し、残りのブラシ 5 枚を④と同様 に調整します。
 - (この時、6枚のブラシが均一に取り付けてあるか確認してください。)
- ⑥ ブラシ6枚を調整、本締めした後、ボルト(各3箇所・計18本)を全数、増し締めを行なってください。この際、締め忘れ、締め不足がない様に充分注意してください。
- ⑦ 調整が終了したら、ブラシカバーを取り付けます。

▲ 注意

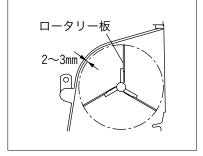
ブラシの摩耗によって、ブラシの寸法調整ができなくなっ

た場合は、ブラシ6枚共、全部取り替えてください。(この際、一部だけの交換は、質量バランスが崩れて振動が発生し、故障や事故の原因になりますので、絶対にしないでください。)



6) ロータリー板の調節

- ① 4) ブラシの作業高調整①、②の手順で エンジンを停止し、ブラシカバーを取り 外します。
- ② ロータリー板を止めている6本のボルト、ナットを少し緩めます。
- ③ ロータリー板とブラシフレームのすき間 を 2 ~ 3mm になる様に、左右のボルト、 ナットを仮締めします。ロータリー板を 手で回してすき間を確認し、残りのボルト、ナットを締めます。



④ ロータリー板を手でゆっくりと回し、残りのロータリー板 2 枚を③と同様に調整します。

- ⑤ ロータリー板 3 枚を調整、本締めした後、ボルト、ナット(各 6 箇所・計 18 本)を全数、増し締めを行なってください。この際、締め忘れ、締め不足がない様に充分注意してください。
- ⑥ 調整が終了したら、ブラシカバーを取り付けます。

7) ロータリー板の交換

ロータリー板の摩耗が 5mm を超えた場合、又はロータリー板が変形、 ひび割れした場合はロータリー板 3 枚共、全部新品と取り替えてくだ さい。

▲ 注意

この際、一部だけの交換は、質量バランスが崩れ、振動が

発生し、故障や事故の原因となりますので、絶対にしないでください。

5-5 バケットのハイダンプと扉開閉方法



▲警告

軟弱地、不整地や傾斜地でのハイダンプは危険ですので、

絶対行なわないでください。車体のバランスがくずれ大変危険です。

1) バケット上げ(ハイダンプ)

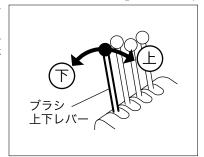
① ハンドルを回して、本体を直進状態で停車します。

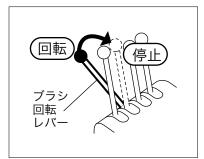
▲警告

この時、前輪タイヤも直進状態になる様に注意してくださ

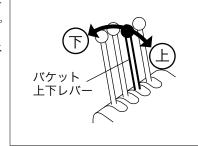
い。前輪方向が真直ぐでないと車体のバランスがくずれ大変危険です。

- ② 駐車ブレーキをかけ、スロットルレバーを「アイドリング位置」にします。
- ③ ブラシが地面と離れる様に、ブラシ上下 レバーを「上」の方へ倒してブラシを上 げた状態にし、ブラシ回転レバーを「停 止」にします。(ブラシ回転中は、バケッ トは上がりません。)





④ バケット上下レバーを「上」の方へ倒す と、バケットは上へ上がり、ハイダンプ します。バケットが上限まで上がり、止 まった所でレバーから手を離します。



2) バケット開閉

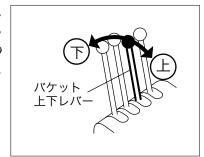
- ① バケット開閉レバーを「開」の方へ倒して、バケットが開いたら、レバーから手を離します。
- ② バケット開閉レバーを「閉」の方へ倒して、バケットが閉じたら、レバーから手を離します。

◆ バケットの扉は油圧によってロックしていますが、作業中に油圧の力が弱くなる等の理由で、ハイダンプ中に扉のすき間からコアがこぼれたりする場合は、バケット上げ(ハイダンプ)の前に、一度バケット開閉レバーを「閉」の方へ倒して、バケットの扉を完全に閉めきってください。

3) バケット下げ

① バケット上下レバーを「下」の方へ倒し、 バケットを下限まで下げて、レバーから 手を離します。スロットルレバーを次の 作業に適したエンジン回転速度に調整し ます。

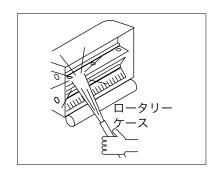




4) 作業部の洗浄

① 作業を行った後は、その日の内には必ず各部の水洗いによる洗浄をしっかり行なってください。

洗浄箇所: ロータリーケース内外、ロータリーブラシ、ロータリー板、 ロータリーローラー、バケット内外、タイヤ、フレーム等



- ◆ エンジン部、油圧部、バッテリー部は水洗いせず、布、ブラシ、エア等で 泥や埃を落としてください。
- ◆ 洗浄後はしっかり乾燥させ、各注油箇所には必ず注油を行なってください。

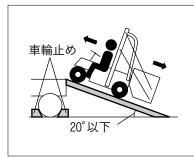
▲注意

注意 注意 洗浄を怠ると、次回作業時に回収能力が落ちたり、各部の早期摩耗や高負荷による異常振動や故障を引き起こし、重大な事故等へつながる恐れがあります。

5-6. 本機の運搬について

▲注意

- ◆ 本機を搬送するときのトラック積み降ろしは大変危険を伴いますので、充分注意して行なってください。
- ◆ トラック積み降ろしブリッジは積載荷重 0.8t に耐えるものを使用し、前
 - 後の取り付けを確実に行なってください。 昇り角度は 20°以下を厳守してください。 積み降ろしトラックにも駐車ブレーキ、 車輪止めのロックを確実に行なってくだ さい。
- ◆ トラック積み降ろしブリッジの昇り降り はゆっくり行ない、転落しない様に充分 注意して行なってください。



5-7 走行時の注意

▲注意

◆ 本機を走行させる際、不整地及び傾斜地での高速走行はハンドルがとられ 易く、危険ですので注意してください。



6. 各部の調整

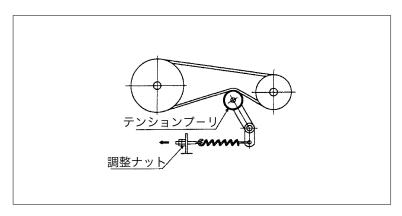
6-1. ベルト張り調整

▲注意 🛣

) - テンションプーリを動かすことにより、ベルトを

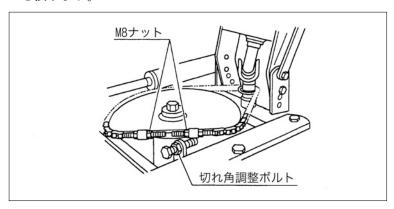
張ります。調整ナットをスパナ等でねじ込んでください。

VベルトのサイズはGLB32です。



6-2 チェーン張り調整

- ① フロントカバーを取り外します。
- ② チェーン両端に付いている M8 ナットを締め込むことによりチェーン を張ります。



6-3. 前輪切れ角の調整

- ① フロントカバーを取り外します。
- ② ハンドルを左右どちらかに切りますと、チェーンホイルの下に切れ角 調整ボルトが見えます。
- ③ ロックナットを緩め、調整ボルトのねじ込み長さを変えることにより、前輪切れ角を調整します。

6-4. 走行ペタルの中立出し

走行ペタルを踏まなくても前進または後進する場合は、中立が出ていま せん。次のように調整してください。



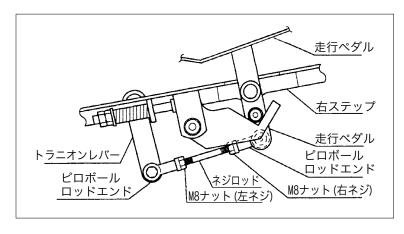


機体を持ち上げて作業を行なう場合は確実に固定

するよう必ず適切な支えを設けてください。

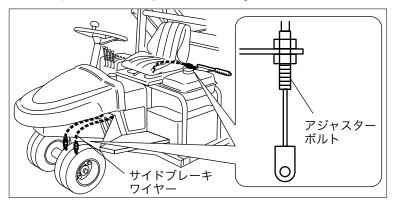
手順

- ①機体をジャッキアップし、前後輪共浮かせます。
- ② 右ステップ下側のネジロッドの M8 ナット (右ネジ及び左ネジ) を緩めます。
- ③ エンジンを始動し、高速回転にします。
- ④ 車輪が完全に止まる位置になるようにネジロッドの長さを調節し、ネジロッドの M8 ナットを締め付けます。
- ⑤エンジン回転が中・低速でも、車輪が動かない事を確認してください。



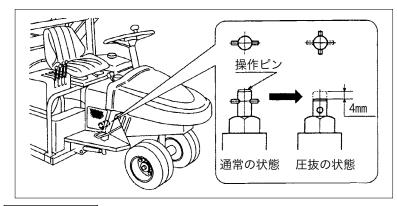
6-5 サイドブレーキ

サイドブレーキワイヤーが伸びましたらワイヤーの両端に付いているア ジャスターボルトをスパナ等で回して、左右のブレーキの効きが同じに なるようにワイヤーを張ってください。



6-6. 機体が動かなくなった場合

エンジントラブル等で自走できなくなった場合、ポンプの圧力をフリー 状態にさせます。それには、油圧ポンプ頭部の操作ピンの方向を入力軸 に対して直角方向になるように、操作ピンを 4mm 押し込んで 90°まわ してください。



エンジンを始動するときは、必ずアンロードバルブを戻し

てから始動してください。

7 各部の保守・点検

・ 点検する前にまず、機体を清掃してください。

・作動部の部品や消耗品等は定期的に整備し、随時部品交換してください。

機械の改造はしないでください。整備上の必要部品は安全

確保のために純正部品を使用してください。

7-1 エンジンオイル及びオイルフィルターの交換





詳細はエンジン取扱説明書を参照してください。

1) エンジンオイルの交換

★ オイル交換は、エンジンを停止して暖まっているときにドレンプラグよ 咖伽 り抜きます。

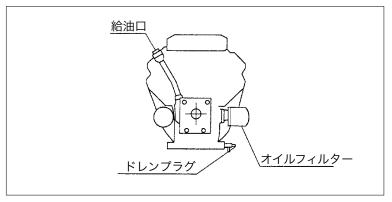
> 第1回目 8 時間運転後 第2回目以降 50 時間運転毎

オイル量 約 1.6L SAE 粘度 夏期 SAE30

冬期 SAE20

2) オイルフィルターの交換

100 時間運転毎、もしくはシーズン毎のいずれか早い時期に交換してく ださい。



7-2 油圧オイル及びカートリッジフィルターの交換

1)油圧オイルの交換

第 1 回目 100 時間運転後 第 2 回目以降 500 時間運転毎

油圧タンク油量 16.5L

指定オイル シェルテラス 46 相当品

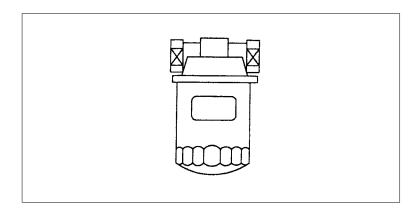
=ご注意=

◆ オイルが乳化、または透明度が少しでも悪くなったときは即交換してください。

2) カートリッジフィルターの交換

油圧装置の故障の大部分は油の汚染によります。油中に混入している不純物を取り除くため、早めに交換してください。

第1回目 100時間運転後第2回目以降 250時間運転毎



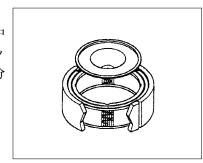
7-3 エアクリーナの清掃

▲ 注意



詳細はエンジン取扱説明書を参照してください。

- ・エアクリーナは、空気中の塵埃を取り除いてきれいな空気を供給するために重要な部分であり、内部の汚れがひどくなるとエンジン不調を起こしてエンジン寿命を極端に短くします。
- ・クリーナカバーを取り外し、ウレタンフィルターとカートリッジの部分 を分離させて清掃してください。
- 1) ウレタンフィルターの清掃
 - ① せっけん水できれいに洗い、絞ってからよく乾燥させます。
 - ② エンジンオイルを適当にしみ込ませてからカートリッジに取り付けます。
- 2) カートリッジの清掃
 - ① カートリッジを取り外し、軽く叩いてホコリを落としてください。
 - ② 汚れがひどい場合は交換してください。
 - ③ 部品がない場合は温かいせっけん水の中ですすぎ洗いをし、水道水でカートリッジの内側から外側に流し自然乾燥を充分にしてください。



=ご注意=

カートリッジを劣化させますので、つぎの事柄はしないこと。

- ◆ 化学洗剤や灯油等でカートリッジを洗浄しないでください。
- ◆ カートリッジにオイルを含ませないでください。
- ◆ 高圧エアーをかけて乾燥させないでください。

7-4. バッテリーの点検

⚠危険



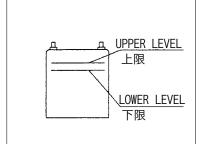
詳細はバッテリー取扱説明書を参照してください。

バッテリー液は蒸発して減少します。 不足しているときは規定量まで蒸留水 を補給してください。



バッテリーの点検や充電時は 火気厳禁です。また、バッテ リー液は希硫酸ですので身体

や車体に付けないでください。もし付 着した場合は直ちに水でよく洗い、特

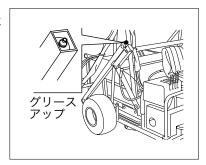


に目に入ったときや飲み込んだ場合は、速やかに医師の治療を受けてく ださい。

バッテリーからケーブルを外すときはマイナス側から外し、取り付けるときはプラス側から取り付けてください。逆にすると工具等が機体に接触した場合、ショートして火花が生ずる恐れがあります。バッテリーケーブルを接続するときは、プラスとマイナスを間違えないようにしてください。もし間違えた場合、バッテリーや電装品を損傷させます。

7-5. グリースアップ 50h

・グリスニップルの付いている箇所へは 定期的にグリースアップをしてください。 (共同石油 エクセライト EP No.2)



7-6 電気配線の点検



ターミナル部の緩み、接続不良、コード類の折れ、断線、

外部との接触は、電気部品の性能を損なうだけでなく、ショート(短絡)、 漏電または焼損など思わぬ事故になることもあります。老化して傷んだ配 線は、早めに交換修理をしてください。

7-7. その他、部品の点検

ベルト、各種シール、油圧ホース、チェーン、カップリング、ワイヤー、 プーリ、タイヤ等は、使用前に点検整備を行ない随時部品交換してくだ さい。

▲警告 高圧オイルによる被害の防止

- ・高圧オイルが皮膚に吹き付けられると重大な損傷が起きます。
- ・高圧ライン・ホース・継手を外す前に圧力を逃がしてください。
- ・漏れの点検には小さな厚紙を使ってください。もし、高圧オイルが皮膚 に吹き付けられたら2~3時間以内に必ず医師の手当てを受けてくだ さい。

7-8. 長期保管について

● 燃料の抜き取り



(エンジン取扱説明書参照

燃料タンク及び気化器内の燃料を抜き取ってください。

- ●清掃、オイル交換木機お上びエンジン等をきれいにし
 - 本機およびエンジン等をきれいにし、エンジンオイル、エアクリーナオイル、エレメントの点検交換をしてください。
- ◆ 注油(グリースアップ) → → へ各部の摺動部に注油してください。
- バッテリー (バッテリー取扱説明書参照) バッテリーを機体から取り外し、充電してから風通しの良い室内に保管してください。
- タイヤの空気圧 標準よりやや高めにし、湿気から守るために板の上に乗せてください。
- 格納場所 雨のかからない乾燥した場所で、カバー等をかけてください。

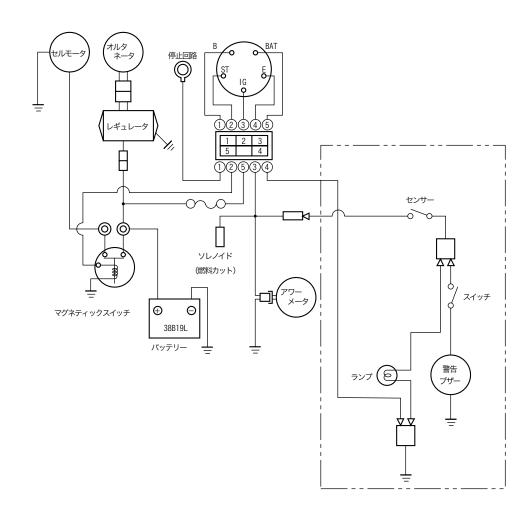
7-9. メンテナンス一覧表

	メンテナンス項目		25 時間 毎	50 時間毎	100 時間毎	250 時 間 毎	500 時間毎	毎年	備考
	オイルレベルのチェック	0							
_	オイル交換			0					最初は8時間
エ	オイルフィルタ交換				0				
ン	エアクリーナ・フィルター清掃		0						最高1年で交換
ジ	エアクリーナ・カートリッジ清掃			0					
ン	燃料フィルタ交換							0	
	スパークプラグ交換				0				
	バルブクリアランス点検							0	
	油圧オイル交換						0		最初は100時間
	カートリッジフィルタ交換					0			最初は100時間
機	Vベルト交換							0	
	グリースアップ			0					
体	油圧ホース								3年毎交換
	サイドブレーキワイヤ調整		0						
	ステアリングチェーンの張り		0						
	タイヤ空気圧	0							
	ゴミ等の除去	0							

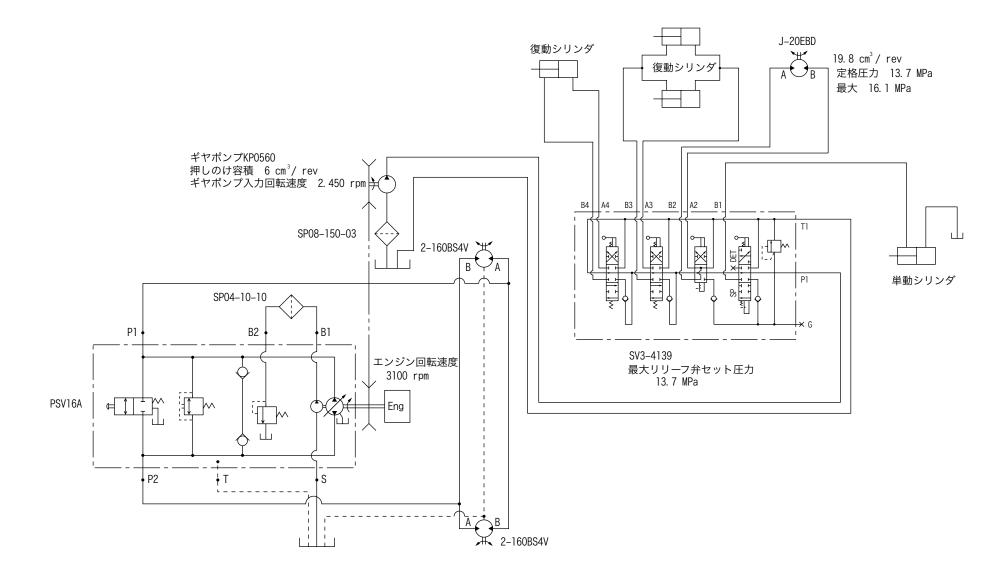
=ご注意=

- ◆ 上記の時間にとらわれず、必要に応じて早めに実行してください。
- ◆ メンテナンスに必要な工具は、目的に合ったものを使用してください。

8. 電気配線図



9. 油圧回路図



MEMO

パーツカタログ

ご注意

(本機お問い合わせについて)

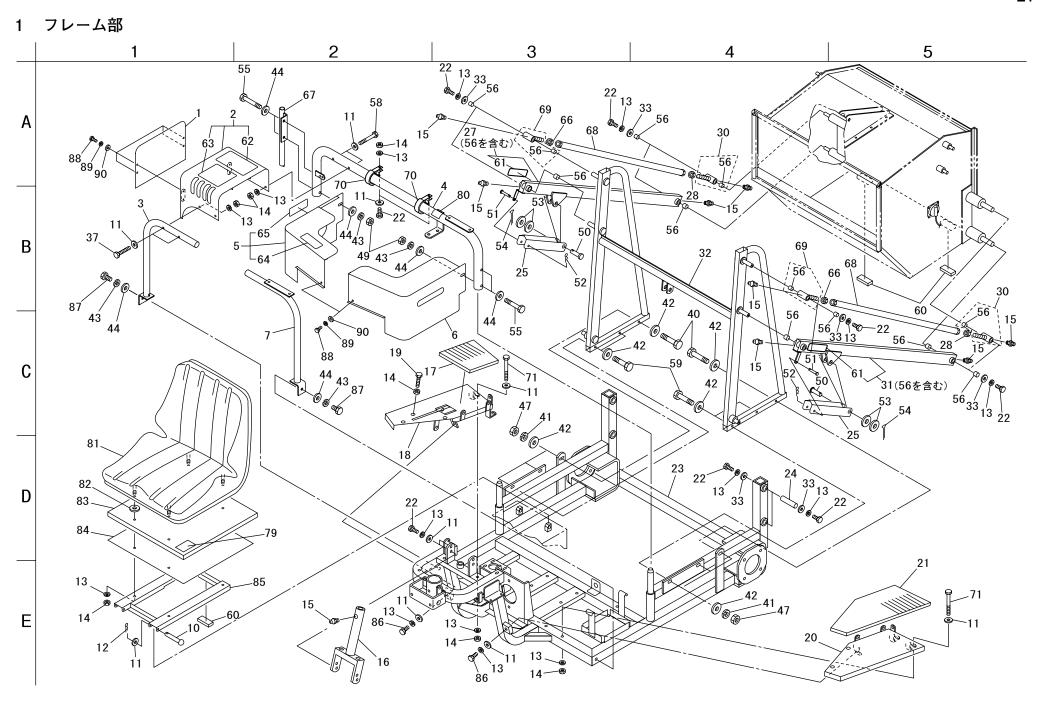
型式が順次変更になっている場合がありますので、機械の型式と製造番号をあわせてご通知 くださるようお願いいたします。

なお、本書記載事項は予告なしに変更することがあります。

(部品注文について)

部品は電算機にて管理しておりますが誤送の原因ともなりますので、部品注文の際は必ず カタログ番号・コード番号・部品名称でご注文ください。

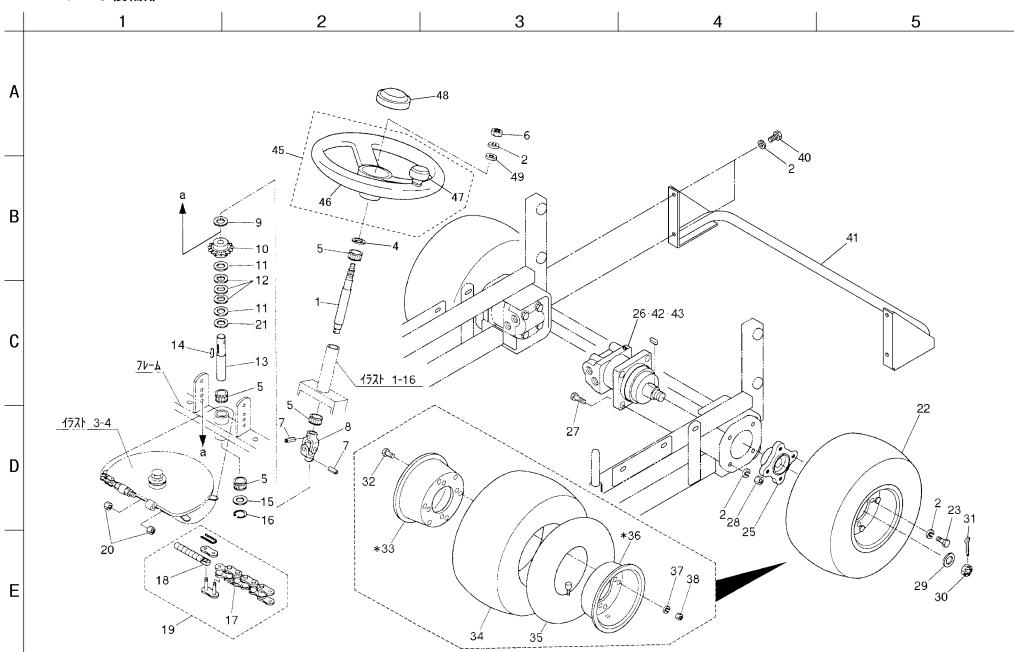
例カタログ番号コード番号部品名称個数1-1FS800--0112ZRバルブカバー1



カタログ コード番号 部品名称 個数	
	/出: 土z.
番 号 コ ー ド 番 号 部 品 名 称	備考
1-1 FS8000112ZR バルブカバー 1	
1-2 FS8000126B0 バルブ取付金COMP 1	
1-3 FS8000110ZD バルブ取付アーム 1	
1-4 FS8000102CD フレームパイプ 1	
1-5 FS8000125Z0 マフラーカバーCOMP 1	
1-6 FS8000115BD バッテリーカバー 1	
1-7 FS8000122ZD タンク取付アーム 1	
1-8 K1700000070 スライド付シートAss'y 1	
1-9 K720000003D サドル取付台 1	
1-10 K6041080528 8焼入丸頭ピン52 2	
1-11 K5000080002 8ワッシャー 18	
$1 - 12 \mid K 0 3 3 0 8 0 0 0 0 8 \qquad \qquad 8 x + y y y y y 2$	
$1 - 13 \mid K \ 0 \ 2 \ 0 \ 0 \ 8 \ 8 \ 0 \ 0 \ 0 \ 2 \qquad \qquad 8 \ S \ 7 \ \forall \forall$	
$1 - 14 \mid K \ 0 \ 1 \ 0 \ 0 \ 0 \ 8 \ 0 \ 0 \ 0 \ 2 \qquad \mid 8 \ $	
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	
1-16 K710100006D ハンドルフレーム 1	
1-17 G I 6 4 0 1 0 6 Z 0 ステップゴム右 1	
1-18 G I 6 40112 C D ステップ右 1	
1-19 K0000080352 8ボルト35	
1 - 20 G I 6 4 0 1 1 1 A D ステップ左 1	-
1-21 GI640105Z0 ステップゴム左 1	
1 - 22 K 0 0 0 0 0 8 0 2 0 2 8 ボルト 2 0 22	
1 - 23 F S 8 0 0 0 1 0 1 C D メインフレーム 1	
1-24 FS8000108Z0 継ぎ軸 4	
1 - 25 K 5 2 7 0 0 0 2 1 3 R シリンダーロック 2	
1-26 1-27 FS8000124A0 継ギパイプ右COMP 1	
$ \begin{vmatrix} 1 - 28 & K & 0 & 1 & 0 & 8 & 2 & 0 & 0 & 0 & 2 \\ 1 - 29 & & & & & & & & & & & & & & & & & & $	
1-30 K730300016D バケット調節ネジ 2 1-31 FS8000123A0 継ギパイプ左COMP 1	
1-31 FS 8 0 0 0 1 2 3 A 0	
1 - 33 K 5 0 1 2 3 0 8 3 5 2 2.3 S P C C 座金 8 3 5 16	
1 - 34 2.331 CC座並833	
1 – 35	
1 - 36	1
1-37 K0000080502 8ポルト50 2	
1 - 38 G I 6 4 0 5 0 3 Z R サドルカバー 1	
1-39 GI640504 Ζ 0 サドル耐熱カバー 1	
$1-40$ K $0\ 0\ 0\ 0\ 1\ 2\ 0\ 6\ 0\ 2$ $1\ 2\ \text{$\vec{x}$}\ \nu\ \ 6\ 0$ 2	
1-41 K0200120002 12Sワッシャー 6	
$1-42 \mid K5000120002 \qquad \qquad 127\% + - \qquad \qquad 12$	
1-43 K 0 2 0 0 1 0 0 0 0 2 1 0 S 7 y y y - 6	
$1-44 \mid K5000100002 107997 - 10$	
1 – 45	

カタログ 番 号	コード番号	部 品 名 称	個数	備考
1 - 46 $1 - 47$	K 0 1 0 0 1 2 0 0 0 2	12ナット	6	
1 - 48 1 - 49	K 0 1 0 0 1 0 0 0 0 2	10ナット	4	
1 - 50	K 6 0 3 1 2 0 0 7 0 2	20焼入平頭ピン70	2	
1 - 51	K 6 0 4 0 1 0 0 6 4 2	10丸頭ピン64	2	
1 - 52	K 0 3 6 1 0 0 0 0 0 8	10KSスナップピン	2	
1 - 53	K 5 0 0 0 2 0 0 0 0 2	20ワッシャー	4	
1 - 54 1 - 55	K 0 3 0 0 0 4 0 3 2 2 K 0 0 1 0 1 0 0 6 0 2	4割ピン32 10調質ボルト60	2 4	
$\frac{1-55}{1-56}$	K 6 0 0 0 0 0 0 2 8 0	10調貝ホルト6020ブッシュ2420	16	
1 - 57	K 0 0 0 0 0 0 2 8 0	20//212420	10	
1 - 58	K0000080602	8ボルト60	2	
1 - 59	K 0 0 0 3 1 2 0 5 5 2	12ボルト55	4	
1 - 60	K 4 0 3 3 0 0 0 2 7 0	4板ゴム25150	3	
1 - 61	K 4 2 0 5 0 0 1 1 8 0	ロック装置警告マーク	2	
1 - 62	K 4 2 0 5 0 0 1 4 2 0	ハイダンプ警告マーク	1	
1 - 63	FS8000117Z0	操作プレート	1	
1 - 64	K 4 2 0 5 0 0 0 6 7 0	ベルト回転物注意マーク	1	
1 - 65	K 4 2 0 5 0 0 0 5 6 0	マフラー注意マーク	1	
1 - 66	K 0 1 8 7 2 0 0 0 0 2	20左ねじナット3 P1.5	2	
1 - 67	F S 8 0 0 0 1 3 1 A D	スタンド	1	
1 - 68	F S 8 0 0 0 1 3 3 Z D	調節パイプ	2	
1 - 69 1 - 70	K730300024D	バケット調節左ネジ	2 2	
$\frac{1-70}{1-71}$	K 4 2 7 0 0 5 0 0 8 0 K 0 0 0 3 0 8 0 7 0 2	5 0 ハーネスクリップM 8 8 ボルト 7 0	4	
1 - 71 $1 - 72$	K 0 0 0 3 0 8 0 7 0 2	84721-7-0	4	
1 - 73				
1 - 74				
1 - 75				
1 - 76				
1 - 77				
1 - 78				
1 - 79	K 4 2 0 5 0 0 1 0 2 0	スライドシート注意マーク	1	
1 - 80	K 4 2 0 3 0 0 0 6 9 0	駐車ブレーキマーク	1	
1 - 81	K 1 7 0 0 0 0 0 3 1 0	K-4シートレール付	1	
1 - 82	K 5 0 7 4 5 1 0 4 2 2	4.5 S P H C 座金 1 0 4 2	4	
1 - 83	K 5 2 7 0 0 0 2 5 2 R	サドルカバー	1	
1 - 84 1 - 85	K 4 2 3 0 0 0 0 1 5 0 K 7 2 0 0 0 0 0 0 7 D	1.6断熱板438470 サドル取付台	1 1	
$\frac{1-85}{1-86}$	K 0 0 0 0 0 0 0 0 7 D	ットル取り台 8 ボルト 3 0	2	
1 - 80 $1 - 87$	K 0 0 0 0 0 0 0 2 0 2	10ボルト20	2	
1 - 88	K00000100202	6ボルト15	6	
1 - 89	K 0 2 0 0 0 6 0 0 0 2	6 S ワッシャー	6	
1 - 90	K 5 0 0 0 0 6 0 0 0 2	6ワッシャー	6	

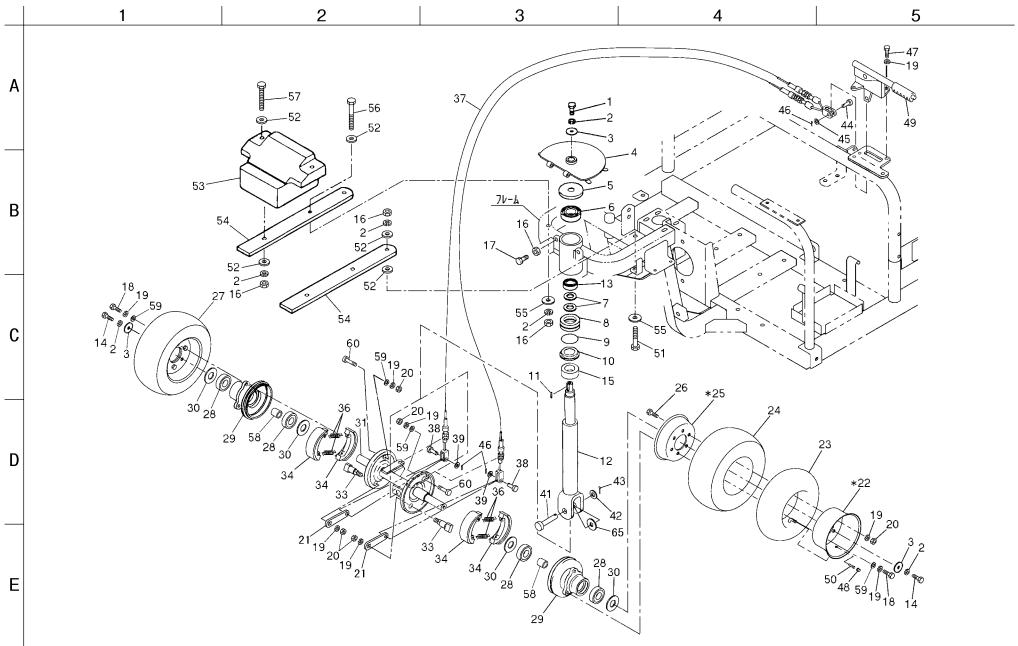
2 ハンドル&後輪部



カタログ 番 号	コード番号	部品名称	個数	備考
2 – 1	K6161000150	ハンドルシャフト	1	
2 - 2	K 0 2 0 0 1 2 0 0 0 2	128ワッシャー	21	
2 - 3		,,,,,,		
2 - 4	K 5 0 5 1 0 1 8 3 0 0	1 C 5 1 9 1 P座金1 8 3 0	1	
2 - 5	K0721815000	ニードルTA1815 Z	4	
2 - 6	K 0 1 0 8 1 2 0 0 0 2	12ナット3P1.25	1	
2 - 7	K 0 3 2 4 0 6 0 3 2 1	6スパイラルピン32	2	
2 - 8	K162000080	ジョイントHJ-RR-0012	1	
2 - 9	K5011016282	1 S P C C 座金 1 6 2 8	1	
2 - 10	K 2 2 3 0 0 0 0 0 7 0	9.525スプロケット12	1	
2 – 11	K 5 0 2 1 0 1 6 2 8 0	1 N B S 5 5 座金1628	2	
2 - 12	K0220160110	16011波座金	3	
2 - 13	K6113000070	ステアギヤ軸	1	
2 - 14	K0500404160	4両丸キー416	1	
2 - 15	K 5 0 5 1 0 1 4 2 5 0	1 C 5 1 9 1 P座金1 4 2 5	1	
2 - 16	K 0 4 0 2 0 2 5 0 0 1	ストップリングR25	1	
2 - 17	K 2 2 1 0 0 0 0 3 2 0	E K 3 5 N E W チェン 7 3 J J	1	
2 - 18	K 6 1 2 2 0 0 0 1 4 2	8調節ネジ70	2	
2 - 19	K8003000030	ステアリングチェンEK35-73	1	
2 - 20	K0100080002	8 ナット	4	
2 – 21	K 5 0 5 1 0 1 6 2 8 0	1 C 5 1 9 1 P座金1 6 2 8	1	
2 - 22	K 2 0 4 0 0 0 0 2 4 0	タイヤA ss'y C 1 9 0	2	
2 - 23	K0011120302	12調質ボルト30P1.5	8	
2 - 24				
2 - 25	K216000011D	車輪取付座	2	
2 - 26	K 3 2 9 1 0 0 0 1 3 0	ホイールモータ2-160BS4S	2	
2 - 27	K 0 0 0 0 1 2 0 4 5 2	1 2 ボルト 4 5	8	
2 - 28	K 0 1 0 0 1 2 0 0 0 2	12ナット	8	
2 - 29	K 5 0 0 0 2 4 0 0 0 2	24ワッシャー	2	
2 - 30	K 0 1 3 8 2 4 0 0 0 2	24みぞ付ナット高P1.5	2	
2 - 31	K 0 3 0 0 0 5 0 4 5 2	5割ピン45	2	
2 - 32	K 0 0 0 0 0 8 0 2 0 2	8ボルト20	12	
2 - 33	K2090000580	ホイル8.50SP-8	2	注文単位=*セッ
2 - 34	K 2 0 4 1 0 0 0 1 6 0	タイヤ C 1 9 0. 1 9×1 0. 5 - 8 - 4 PR	2	
2 - 35	K2091000250	チューブ18×8.50-950/8	2	

カタログ 番 号	コード番号	部品名称	個数	備考
* 2 - 36	K 2 0 9 0 0 0 0 5 9 0	ホイル8.50SP-8バルブ孔付	2	注文単位=*セット
2 - 37	K 0 2 0 0 0 8 0 0 0 2	8 S ワッシャー	12	
2 - 38	K 0 1 0 0 0 8 0 0 0 2	8ナット	12	
2 - 39				
2 - 40	K 0 0 1 0 1 2 0 2 5 2	12調質ボルト25	4	
2 - 41	F S 8 0 0 0 1 3 0 Z D	アンダーパイプ	1	
2 - 42	Y 6 1 0 9 0 S	2000オービットモーター シールキット (リヤー用)	2	
2 - 43	Y 6 1 0 9 1 S	2000オービットモーター シールキット (シャフト用)	2	
2 - 44				
2 - 45	K 1 7 1 0 0 0 0 0 7 0	ステアリングノブ付V027200-0000	1	
2 - 46	K 1 7 1 0 0 0 0 0 8 0	ステアリングV02722-0101	1	
2 - 47	K 1 7 1 0 0 0 0 0 9 0	ノブA ss'y V 0 2 7 2 2 0 - 0 2 0 0	1	
2 - 48	K 1 3 1 0 0 0 0 1 3 0	ゴムキャップ	1	
2 - 49	K 5 0 0 0 1 2 0 0 0 2	12ワッシャー	1	





カタログ 番 号	コード番号	部品名称	個数	備考
3 – 1	K 0 0 1 0 1 0 0 2 0 2	10調質ボルト20	l	
3 - 2	K 0 2 0 0 1 0 0 0 0 2	108ワッシャー	9	
3 - 3	K 5 0 7 3 2 1 0 3 5 2	3.2 S P H C 座金 1 0 3 5	3	
3 - 4	K789900071D	チェンホイール	1	
3 - 5	K 5 3 0 0 0 0 0 3 0 2	前輪軸受カバー	1	
3 - 6	K 0 6 1 2 0 6 2 0 6 0	ベアリング62062RD	l	
3 - 7	K 5 0 1 1 0 5 2 6 2 2	1 S P C C座金 5 2 6 2	2	
3 - 8	K 0 6 4 0 5 1 2 0 7 0	スラストベアリング51207	1	
3 - 9	K 0 8 8 0 0 5 2 0 0 0	OリングP52	1	
3 - 10	K 6 2 0 4 0 0 0 3 7 2	スラストベアリング受金	1	
3 - 11	K 0 5 0 0 5 0 5 2 8 0	5両丸キー528	1	
3 - 12	F S 8 0 0 0 2 0 1 Z D	前輪アーム	1	
3 - 13	K0600060070	ベアリング6007	1	
3 - 14	K 0 0 0 0 1 0 0 2 5 2	10ボルト25	2	
3 - 15	K 6 2 1 0 0 0 0 7 4 2	35カラー6020	1	
3 - 16	K 0 1 0 0 1 0 0 0 0 2	10ナット	8	
3 - 17	K 0 0 0 0 1 0 0 5 5 2	10ボルト55	2	
3 - 18	K 0 0 1 0 0 8 0 4 0 2	8調質ボルト40	6	
3 - 19	K 0 2 0 0 0 8 0 0 0 2	8 S ワッシャー	18	
3 - 20	K 0 1 0 0 0 8 0 0 0 2	8ナット	10	
3 - 21	K 1 7 2 6 0 0 0 0 8 2	カムレバーS5型	2	
★ 3 − 22	K 2 0 9 0 0 0 0 6 6 L	ホイール5SPW-6バルブ孔付	2	注文単位=*セット
3 - 23	K 2 0 9 1 0 0 0 1 9 0	チューブ6.50-6TR244	2	
3 - 24	K 2 0 4 1 0 0 0 1 0 0	タイヤC190・13×6. 50-6	2	
★ 3 - 25	K 2 0 9 0 0 0 0 6 5 L	ホイール5SPW-6	2	注文単位=*セット
3 - 26	K 0 0 0 0 0 8 0 2 0 2	8ボルト20	6	
3 - 27	K 2 0 4 0 0 0 0 4 4 0	タイヤC13×6. 50-6A ss'y	2	
3 - 28	K 0 6 1 2 0 6 2 0 5 0	ベアリング62052RD	4	
3 - 29	F S 8 0 0 0 2 1 3 Z 2	前輪取付座	2	
3 - 30	K 5 0 1 1 0 2 5 6 2 2	1 S P C C 座金 2 5 6 2	4	
3 - 31	F S 8 0 0 0 2 1 2 Z D	ブレーキ付車軸	1	
3 - 32				
3 - 33	K 1 7 2 6 0 0 0 0 9 0	カム軸S5型	2	
3 - 34	K 1 7 2 5 0 0 0 0 7 0	ブレーキシューS5型	4	
3 - 35				

カタログ 番 号	コード番号	部 品 名 称	個数	備考
3 - 36	K 1 7 2 6 0 0 0 1 0 0	リターンスプリングS5型	4	
3 - 37	K 1 1 2 0 1 8 1 1 0 0	ブレーキワイヤー1810W	1	
3 - 38	K 6 0 3 1 0 6 0 1 7 2	6 焼入平頭ピン17	2	
3 - 39	K 5 0 0 0 0 6 0 0 0 2	6ワッシャー	2	
3 - 40				
3 - 41	K 6 0 3 1 2 0 0 7 0 2	20焼入平頭ピン70	1	
3 - 42	K 5 0 1 1 0 2 0 4 7 2	1 S P C C 座金 2 0 4 7	1	
3 - 43	K 0 3 0 0 0 4 0 3 2 2	4割ピン32	1	
3 - 44	K 6 0 3 0 1 2 0 2 4 2	12平頭ピン24	1	
3 - 45	K 5 0 0 0 1 2 0 0 0 2	12ワッシャー	1	
3 - 46	K 0 3 0 0 0 2 0 2 0 2	2割ピン20	3	
3 - 47	K 0 0 0 0 0 8 0 1 5 2	8ボルト15	2	
3 - 48	K 2 0 9 3 0 0 0 0 1 0	バルブキャップ	2	
3 - 49	K 1 7 2 4 0 0 0 0 2 0	サイドブレーキレバーA ss'y	1	
3 - 50	K 2 0 9 2 0 0 0 0 2 0	バルブコアNO. 9000	2	
3 - 51	K 0 0 1 0 1 0 0 6 0 2	10調質ボルト60	2	
3 - 52	K 5 0 0 0 1 0 0 0 0 2	10ワッシャー	10	
3 - 53	K 6 9 0 9 0 0 0 2 4 D	ウエイト	1	
3 - 54	K 5 1 4 1 0 0 0 4 4 D	ウエイトアーム	2	
3 - 55	K 5 0 7 4 5 1 0 4 2 2	4.5 S P H C 座金 1 0 4 2	4	
3 - 56	K 0 0 0 0 1 0 0 8 0 2	10ボルト80	2	
3 - 57	K 0 0 1 0 1 0 0 7 0 2	10調質ボルト70	2	
3 - 58	K 6 2 1 2 0 0 1 7 1 2	25.2STKMカラー3246.2	2	
3 - 59	K 5 0 0 0 0 8 0 0 0 2	8ワッシャー	8	
3 - 60	K 1 7 2 6 0 0 0 1 1 0	アンカーピンS5型	2	
3 - 61				
3 - 62				
3 - 63				
3 - 64				
3 - 65	K 5 0 1 1 0 2 0 4 7 2	1 SPCC座金2047	$0 \sim 2$	調整用

エンジン&ハンドルスイッチ部 3 2 5 9 44 **9** −34 Α -23 22-<u>イラスト 8-16</u> 28 / 20 / 35 В 34 29 18 D / 56 55 53_ <u> イラスト 6-11</u> Ε

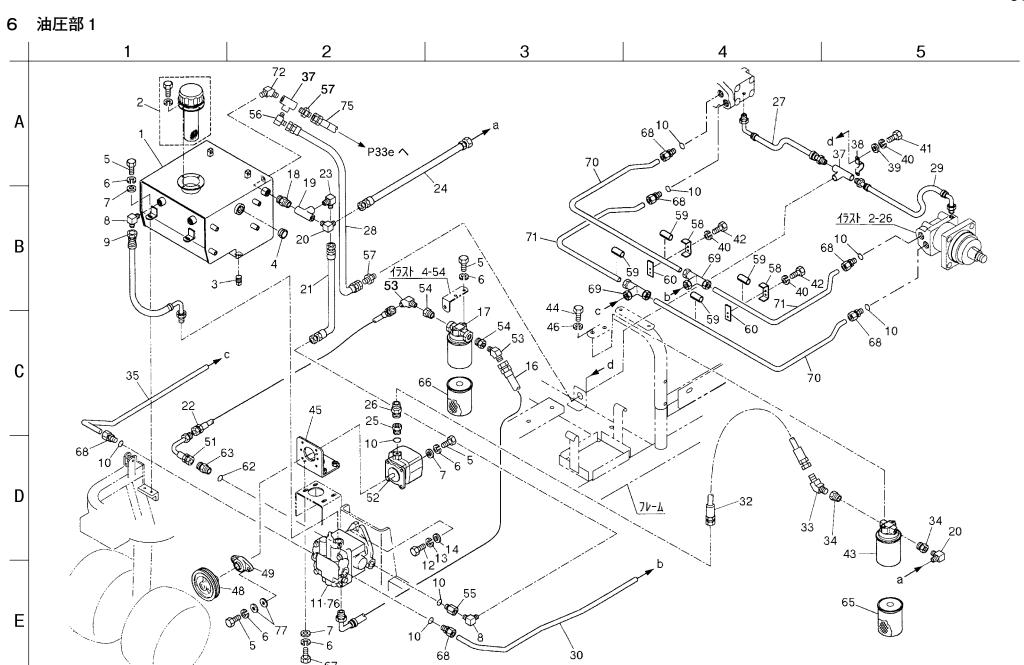
### 3 日本							
4-2 K 7 4 2 2 0 0 0 1 7 D スロットルワイヤー1 1 8 0 1 4-3 K 1 1 1 0 1 1 8 0 2 0 スロットルワイヤー1 1 8 0 1 4-4 K 0 0 0 0 0 8 0 2 5 2 8 ボルト 2 5 1 4-5 K 5 0 5 1 0 0 8 1 8 0 1 C 5 1 9 1 P座金8 1 8 2 4-6 K 0 1 4 4 0 8 0 0 0 2 8 Uナット 1 4-7 K 3 6 6 0 0 0 0 0 1 0 メインスイッチ 1 4-8 K 3 6 4 1 0 0 0 0 1 0 パイロットランプ赤 1 4-9 K 1 1 0 0 1 3 4 0 0 0 チョークワイヤー1 3 4 0 1 4-10 エリン エリン 1 4-10 ボイロットランプ赤 1 1 4-10 ボイロットランプ赤 1 1 4-10 ボイロットランプ赤 1 1 4-11 K 4 0 6 3 0 0 0 4 0 MD 1 1 2 カップリング4 8 1 4-12 エリステンシンのシャープタング4 8 1 1 4-13 K 5 0 2 1 0 1 9 4 0 0 1 NB S 5 5 座金1 9 4 0 1 4-14 K 1 3 1 0 0 0 0 0 8 0 スイッチョングラータータータータータータータータータータータータータータータータータータータ	カタログ 番 号	コード番号	コード番号 部品名称				
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	4 - 1	K 1 3 2 0 0 0 0 1 5 0	サシ込ミ付ツマミ	l			
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	4 - 2	K 7 4 2 2 0 0 0 1 7 D	スロットルレバー	1			
4-5 K 5 0 5 1 0 0 8 1 8 0 1 C 5 1 9 1 P座金8 1 8 2 4-6 K 0 1 4 4 0 8 0 0 0 2 8 Uナット 1 4-7 K 3 6 6 0 0 0 0 0 1 0 メインスイッチ 1 4-8 K 3 6 4 1 0 0 0 0 1 0 パイロットランブ赤 1 4-9 K 1 1 0 0 1 3 4 0 0 0 チョークワイヤー1 3 4 0 1 4-10 *** *** *** 4-10 *** *** *** 4-10 *** *** *** 4-10 *** *** *** 4-10 *** *** *** 4-10 *** *** *** 4-10 *** *** *** 4-10 *** *** *** 4-11 K 4 0 6 3 0 0 0 0 4 0 *** *** *** 4-13 K 5 0 2 1 0 1 9 4 0 0 *** *** *** *** *** 4-13 K 5 0 2 1 0 1 9 4 0 0 *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** *** **	4 - 3	K1110118020	スロットルワイヤー1180	1			
4-6 K 0 1 4 4 0 8 0 0 0 2 8 Uナット 1 4-7 K 3 6 6 0 0 0 0 0 1 0 メインスイッチ 1 4-8 K 3 6 4 1 0 0 0 0 1 0 パイロットランプ赤 1 4-9 K 1 1 0 0 1 3 4 0 0 0 チョークワイヤー1 3 4 0 1 4-10 W MD 1 1 2 カップリング4 8 1 4-11 K 4 0 6 3 0 0 0 0 4 0 MD 1 1 2 カップリング4 8 1 4-12 W 1 1 4-13 K 5 0 2 1 0 1 9 4 0 0 1 NB S 5 5 座金1 9 4 0 1 4-14 K 1 3 1 0 0 0 0 0 8 0 スイッチ用ゴムキャップA ss'y 1 4-15 F S 8 0 0 0 3 0 2 AL エンジンブーリー 1 4-16 K 2 3 4 4 0 3 2 0 0 0 VベルトGL B 3 2 A - 4 1 4-17 K 0 0 2 3 0 8 0 3 0 1 8 ホーローセット3 0 4 4-18 K 2 6 8 0 0 0 0 1 4 0 パンガードエンジン305447-150E1 1 4-19 K 4 0 6 3 0 0 0 0 3 0 MD 1 1 2 トランスミッター 1 4-21 K 2 6 8 5 0 0 0 0 1 0 マフラ4 9 3 9 6 3 C OMP 1 4-21 K 2 6 8 5 0 0 0 0 1 0 ストレーナ付フェルタシクA ss'y 1 4-23 R 2 1 4 - 6 0 3 5 3 - 0 アエルタシクA ss'y <td< td=""><td>4 - 4</td><td>K 0 0 0 0 0 8 0 2 5 2</td><td>8ボルト25</td><td>1</td><td></td></td<>	4 - 4	K 0 0 0 0 0 8 0 2 5 2	8ボルト25	1			
4-7 K 3 6 6 0 0 0 0 0 1 0 メインスイッチ 1 4-8 K 3 6 4 1 0 0 0 0 1 0 パイロットランプ赤 1 4-9 K 1 1 0 0 1 3 4 0 0 0 チョークワイヤー1 3 4 0 1 4-10 MD 1 1 2 カップリング4 8 1 4-11 K 4 0 6 3 0 0 0 0 4 0 MD 1 1 2 カップリング4 8 1 4-12 H 1 3 1 0 0 0 0 0 8 0 スイッチ用ゴムキャップA ss'y 1 4-15 F S 8 0 0 0 3 0 2 A L エンジンブーリー 1 4-16 K 2 3 4 4 0 3 2 0 0 0 VベルトG L B 3 2 A - 4 1 4-17 K 0 0 2 3 0 8 0 3 0 1 8ホーローセット3 0 4 4-18 K 2 6 8 0 0 0 0 1 4 0 パンガードエンジンブーリー 1 4-19 K 4 0 6 3 0 0 0 0 3 0 MD 1 1 2 トランスミッター 1 4-19 K 4 0 6 3 0 0 0 0 0 0 0 2 6 S アッシャー 10 4-21 K 2 6 8 5 0 0 0 0 1 0 マフラ4 9 3 9 6 3 C OMP 1 4-22 K 2 6 2 5 0 0 0 1 9 0 ストレーナ付フュエルタンクA ss'y 1 4-23 R 2 1 4 - 6 0 3 5 3 - 0 0 フュエルタンクA ss'y 1 4-24 R 0 6 4 - 2 0 0 8 5 - 0 0 フェエルストレーナイン・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	4 - 5	K 5 0 5 1 0 0 8 1 8 0	1 C 5 1 9 1 P座金8 1 8	2			
4-8 K 3 6 4 1 0 0 0 0 1 0 パイロットランプ赤 1 4-9 K 1 1 0 0 1 3 4 0 0 0 チョークワイヤー1 3 4 0 1 4-10 MD 1 1 2 カップリング4 8 1 4-11 K 4 0 6 3 0 0 0 0 4 0 MD 1 1 2 カップリング4 8 1 4-12 H 1 K 5 0 2 1 0 1 9 4 0 0 1 N B S 5 5 座金 1 9 4 0 1 4-14 K 1 3 1 0 0 0 0 0 8 0 スイッチ用ゴムキャップA ss'y 1 4-15 F S 8 0 0 0 3 0 2 A L エンジンプーリー 1 4-16 K 2 3 4 4 0 3 2 0 0 0 VベルトG L B 3 2 A - 4 1 4-17 K 0 0 2 3 0 8 0 3 0 1 8 ホーローセット 3 0 4 4-18 K 2 6 8 0 0 0 0 1 4 0 パンガードエンジンプーリー 1 4-19 K 4 0 6 3 0 0 0 0 3 0 MD 1 1 2 トランスミッター 1 4-20 K 0 2 0 0 0 6 0 0 0 2 6 S フッシャー 10 4-21 K 2 6 8 5 0 0 0 0 1 0 マフラ 4 9 3 9 6 3 C OMP 1 4-22 K 2 6 2 5 0 0 0 1 9 0 ストレーナ付フェエルタンクA ss'y 1 4-23 R 2 1 4 - 6 0 3 5 3 - 0 0 フェエルタンクA ss'y 1 4-25 R 0 0 3 - 7 1 1 0 0 - 0 0 ガスケット・ファイバー 2 4-26 G 1 6 4 0	4 - 6	K 0 1 4 4 0 8 0 0 0 2	8 Uナット	1			
4-9	4 - 7	K3660000010	メインスイッチ	1			
4-10 MD112カップリング48 1 4-11 K4063000040 MD112カップリング48 1 4-12 INBS55座金1940 1 4-13 K5021019400 INBS55座金1940 1 4-14 K13100000080 スイッチ用ゴムキャップAss'y 1 4-15 FS8000302AL エンジンプーリー 1 4-16 K2344032000 VベルトGLB32A-4 1 4-17 K0023080301 8ホーローセット30 4 4-18 K2680000140 パンガードエンジン305447-150E1 1 4-19 K4063000030 MD112トランスミッター 1 4-20 K0200060002 6Sワッシャー 10 4-21 K2685000010 マフラ493963COMP 1 4-22 K2625000190 ストレーナ付フュエルタンクAss'y 1 4-23 R214-60353-00 フェエルタンクAss'y 1 4-24 R064-20085-00 ブェエルストレーナイ Ss'y 1 4-25 R003-71100-00 ガスケット・ファイバー 2 4-26 G1640348Z0 マフラー耐熱カバー小 1 4-28 K0100060002 8アット 2 4-29 K0200080002 8アット </td <td>4 - 8</td> <td>K3641000010</td> <td>パイロットランプ赤</td> <td>1</td> <td></td>	4 - 8	K3641000010	パイロットランプ赤	1			
4-11 K4063000040 MD112カップリング48 1 4-12 13 K5021019400 1NBS55座金1940 1 4-14 K1310000080 スイッチ用ゴムキャップAss'y 1 4-15 F88000302AL エンジンプーリー 1 4-16 K2344032000 VベルトGLB32A-4 1 4-17 K0023080301 8ホーローセット30 4 4-18 K2680000140 パンガードエンジン305447-150E1 1 4-19 K4063000030 MD112トランスミッター 1 4-20 K0200060002 6Sワッシャー 10 4-21 K2685000010 マフラ493963COMP 1 4-22 K2625000190 ストレーナ付フュエルタンクAss'y 1 4-23 R214-60353-00 フェエルタンクAss'y 1 4-24 R064-20085-00 フェエルストレーナAss'y 1 4-25 R003-71100-00 ガスケット・ファイバー 2 4-26 G1640348ZO マフラー耐熱カバー 1 4-28 K0100060002 8Sワッシャー 12 4-29 K0200080002 8Fット 2 4-31 K716300024D PTO軸カバー 1	4 - 9	K1100134000	チョークワイヤー1340	1			
4-12 1NBS55座金1940 1 4-13 K5021019400 1NBS55座金1940 1 4-14 K1310000080 スイッチ用ゴムキャップAss'y 1 4-15 FS8000302AL エンジンプーリー 1 4-16 K2344032000 VベルトGLB32A-4 1 4-17 K0023080301 8ホーローセット30 4 4-18 K2680000140 パンガードエンジン305447-150E1 1 4-19 K406300002 6Sワッシャー 10 4-20 K0200060002 6Sワッシャー 10 4-21 K2685000010 マフラ493963COMP 1 4-22 K2625000190 ストレーナ付フュエルタンクAss'y 1 4-23 R214-60353-00 フェエルタンクAss'y 1 4-24 R064-20085-00 フェエルメトレーナAss'y 1 4-25 R003-71100-00 ガスケット・ファイバー 2 4-26 G1640348ZO マフラー耐熱カバー 1 4-28 K0100060002 8Sワッシャー 12 4-29 K0200080002 8Sワッシャー 12 4-30 K0100080002 8ナット 4-31 K716300024D PTO軸カバー	4 - 10						
4-13 K 5 0 2 1 0 1 9 4 0 0 1 N B S 5 5座金1 9 4 0 1 4-14 K 1 3 1 0 0 0 0 0 8 0 スイッチ用ゴムキャップA ss'y 1 4-15 F S 8 0 0 0 3 0 2 A L エンジンプーリー 1 4-16 K 2 3 4 4 0 3 2 0 0 0 VベルトGL B 3 2 A - 4 1 4-17 K 0 0 2 3 0 8 0 3 0 1 8 ホーローセット3 0 4 4-18 K 2 6 8 0 0 0 0 1 4 0 バンガードエンジン3 0 5 4 4 7 - 1 5 0 E 1 1 4-19 K 4 0 6 3 0 0 0 0 3 0 MD 1 1 2 トランスミッター 1 4-20 K 0 2 0 0 0 6 0 0 0 2 6 S ワッシャー 10 4-21 K 2 6 8 5 0 0 0 0 1 0 マフラ4 9 3 9 6 3 C OMP 1 4-22 K 2 6 2 5 0 0 0 1 9 0 ストレーナ付フュエルタンクA ss'y 1 4-23 R 2 1 4 - 6 0 3 5 3 - 0 0 フェルメシクA ss'y 1 4-24 R 0 6 4 - 2 0 0 8 5 - 0 0 ガスケット・ファイバー 2 4-25 R 0 0 3 - 7 1 1 0 0 - 0 0 ガスケット・ファイバー 2 4-26 G 1 6 4 0 3 4 8 Z 0 マフラー耐熱カバー 1 4-28 K 0 1 0 0 0 8 0 0 0 2 8 ケッシャー 12 4-30 K 0 1 0 0 0 8 0 0 0 2 8 ナット 8 4-31 K	4 - 11	K 4 0 6 3 0 0 0 0 4 0	MD112カップリング48	1			
4-14 K13100000080 スイッチ用ゴムキャップA ss'y 1 4-15 FS8000302AL エンジンプーリー 1 4-16 K2344032000 VベルトGLB32A-4 1 4-17 K0023080301 8ホーローセット30 4 4-18 K2680000140 バンガードエンジン305447-150E1 1 4-19 K406300002 6Sワッシャー 10 4-20 K0200060002 6Sワッシャー 10 4-21 K2685000010 マフラ493963COMP 1 4-22 K2625000190 ストレーナ付フュエルタンクAss'y 1 4-23 R214-60353-00 フュエルタンクAss'y 1 4-24 R064-20085-00 フェルストレーナイフェイバー 2 4-25 R003-71100-00 ガスケット・ファイバー 2 4-26 G1640348Z0 マフラー耐熱カバー小 1 4-27 G1640348Z0 マフラー耐熱カバー 1 4-28 K0100060002 85ワッシャー 12 4-30 K0100080002 8ナット 8 4-31 K716300024D PTO軸カバー 1 4-32 K006900032 5/16-24UNF19 2 4-34 <t< td=""><td>4 - 12</td><td></td><td></td><td></td><td></td></t<>	4 - 12						
4-15 FSS8000302AL エンジンプーリー 1 4-16 K2344032000 VベルトGLB32A-4 1 4-17 K0023080301 8ホーローセット30 4 4-18 K2680000140 バンガードエンジン305447-150E1 1 4-19 K4063000030 MD112トランスミッター 1 4-20 K0200060002 6Sワッシャー 10 4-21 K2685000010 マフラ493963COMP 1 4-22 K2625000190 ストレーナ付フュエルタンクAss'y 1 4-23 R214-60353-00 フュエルタンクAss'y 1 4-24 R064-20085-00 ブュエルストレーナAss'y 1 4-25 R003-71100-00 ガスケット・ファイバー 2 4-26 GI640348ZO マフラー耐熱カバー小 1 4-27 GI640348ZO マフラー耐熱カバー小 1 4-28 K01000060002 85ワッシャー 12 4-30 K0100080002 85アッシャー 12 4-31 K716300024D PTO軸カバー 1 4-32 K006900032 5/16-24UNF19 2 4-33 K5011008182 1SPCC座金818 2 4-34	4 - 13	K 5 0 2 1 0 1 9 4 0 0	1 N B S 5 5 座金 1 9 4 0	1			
4-16 K2344032000 VベルトGLB32A-4 1 4-17 K0023080301 8ホーローセット30 4 4-18 K2680000140 パンガードエンジン305447-150E1 1 4-19 K4063000030 MD112トランスミッター 1 4-20 K0200060002 6Sワッシャー 10 4-21 K2685000010 マフラ493963COMP 1 4-22 K2625000190 ストレーナ付フュエルタンクAss'y 1 4-23 R214-60353-00 フュエルタンクAss'y 1 4-24 R064-20085-00 ブュエルストレーナAss'y 1 4-25 R003-71100-00 ガスケット・ファイバー 2 4-26 G1640349ZO マフラー耐熱カバー小 1 4-27 G1640348ZO マフラー耐熱カバー小 1 4-28 K0100060002 6ナット 2 4-29 K0200080002 85ワッシャー 12 4-30 K0100080002 8ナット 8 4-31 K716300024D PTO軸カバー 1 4-32 K006900032 5/16-24UNF19 2 4-34 K500008002 87ッシャー 16	4 - 14	K 1 3 1 0 0 0 0 0 8 0	スイッチ用ゴムキャップA ss'y	1			
4-17 K0023080301 8ホーローセット30 4 4-18 K2680000140 パンガードエンジン305447-150E1 1 4-19 K4063000030 MD112トランスミッター 1 4-20 K0200060002 6Sワッシャー 10 4-21 K2685000010 マフラ493963COMP 1 4-22 K2625000190 ストレーナ付フュエルタンクAss'y 1 4-23 R214-60353-00 フュエルタンクAss'y 1 4-24 R064-20085-00 ブュエルストレーナAss'y 1 4-25 R003-71100-00 ガスケット・ファイバー 2 4-26 G1640348Z0 マフラー耐熱カバー小 1 4-27 G1640348Z0 マフラー耐熱カバー 1 4-28 K0100080002 8Sワッシャー 12 4-30 K0100080002 8Fット 8 4-31 K716300024D PTO軸カバー 1 4-32 K006900032 5/16-24UNF19 2 4-33 K5011008182 1SPCC座金818 2 4-34 K500008002 87ッシャー 16	4 - 15	F S 8 0 0 0 3 0 2 A L	エンジンプーリー	1			
4-18 K 2 6 8 0 0 0 0 1 4 0 バンガードエンジン3 0 5 4 4 7 - 1 5 0 E 1 1 4-19 K 4 0 6 3 0 0 0 0 3 0 MD 1 1 2 トランスミッター 1 4-20 K 0 2 0 0 0 6 0 0 0 2 6 S ワッシャー 10 4-21 K 2 6 8 5 0 0 0 0 1 0 マフラ4 9 3 9 6 3 C OM P 1 4-22 K 2 6 2 5 0 0 0 1 9 0 ストレーナ付フュエルタンクA ss'y 1 4-23 R 2 1 4 - 6 0 3 5 3 - 0 0 フュエルタンクA ss'y 1 4-24 R 0 6 4 - 2 0 0 8 5 - 0 0 フュエルストレーナA ss'y 1 4-25 R 0 0 3 - 7 1 1 0 0 - 0 0 ガスケット・ファイバー 2 4-26 G 1 6 4 0 3 4 8 Z 0 マフラー耐熱カバー小 1 4-27 G 1 6 4 0 3 4 8 Z 0 マフラー耐熱カバー 1 4-28 K 0 1 0 0 0 6 0 0 0 2 8 S ワッシャー 12 4-30 K 0 1 0 0 0 8 0 0 0 2 8 ナット 8 4-31 K 7 1 6 3 0 0 0 2 4 D P T O 軸カバー 1 4-32 K 0 0 6 9 0 0 0 0 3 2 5 / 1 6 - 2 4 U N F 1 9 2 4-33 K 5 0 1 1 0 0 8 1 8 2 1 S P C C 座金8 1 8 2 4-34 K 5 0 0 0 0 8 0 0 0 2 8 ワッシャー 16	4 - 16	K 2 3 4 4 0 3 2 0 0 0	VベルトG L B 3 2 A – 4	1			
4-19 K4063000030 MD112トランスミッター 1 4-20 K0200060002 68ワッシャー 10 4-21 K2685000010 マフラ493963COMP 1 4-22 K2625000190 ストレーナ付フュエルタンクAss'y 1 4-23 R214-60353-00 フュエルタンクAss'y 1 4-24 R064-20085-00 フュエルストレーナAss'y 1 4-25 R003-71100-00 ガスケット・ファイバー 2 4-26 GI640348ZO マフラー耐熱カバー小 1 4-27 GI640348ZO マフラー耐熱カバー 1 4-28 K0100060002 6ナット 2 4-29 K0200080002 85ワッシャー 12 4-30 K0100080002 8ナット 8 4-31 K716300024D PTO軸カバー 1 4-32 K006900032 5/16-24UNF19 2 4-33 K5011008182 1SPCC座金818 2 4-34 K500008002 87ッシャー 16	4 - 17	K 0 0 2 3 0 8 0 3 0 1	8ホーローセット30	4			
4-20	4 - 18	K 2 6 8 0 0 0 0 1 4 0	バンガードエンジン305447-150E1	1			
4-21 K 2 6 8 5 0 0 0 0 1 0 マフラ4 9 3 9 6 3 C OMP 1 4-22 K 2 6 2 5 0 0 0 1 9 0 ストレーナ付フュエルタンクA ss'y 1 4-23 R 2 1 4 - 6 0 3 5 3 - 0 0 フュエルタンクA ss'y 1 4-24 R 0 6 4 - 2 0 0 8 5 - 0 0 フュエルストレーナA ss'y 1 4-25 R 0 0 3 - 7 1 1 0 0 - 0 0 ガスケット・ファイバー 2 4-26 G I 6 4 0 3 4 9 Z 0 マフラー耐熱カバー小 1 4-27 G I 6 4 0 3 4 8 Z 0 マフラー耐熱カバー 1 4-28 K 0 1 0 0 0 6 0 0 0 2 6 ナット 2 4-29 K 0 2 0 0 0 8 0 0 0 2 8 S ワッシャー 12 4-30 K 0 1 0 0 0 8 0 0 0 2 8 ナット 8 4-31 K 7 1 6 3 0 0 0 2 4 D P T O軸カバー 1 4-32 K 0 0 6 9 0 0 0 0 3 2 5 / 1 6 - 2 4 UNF 1 9 2 4-33 K 5 0 1 1 0 0 8 1 8 2 1 S P C C 座金8 1 8 2 4-34 K 5 0 0 0 0 8 0 0 0 2 8 ワッシャー 16	4 - 19	K 4 0 6 3 0 0 0 0 3 0	MD112トランスミッター	1			
4-22 K 2 6 2 5 0 0 0 1 9 0 ストレーナ付フュエルタンクA ss'y 1 4-23 R 2 1 4 - 6 0 3 5 3 - 0 0 フュエルタンクA ss'y 1 4-24 R 0 6 4 - 2 0 0 8 5 - 0 0 フュエルストレーナA ss'y 1 4-25 R 0 0 3 - 7 1 1 0 0 - 0 0 ガスケット・ファイバー 2 4-26 G I 6 4 0 3 4 9 Z 0 マフラー耐熱カバー小 1 4-27 G I 6 4 0 3 4 8 Z 0 マフラー耐熱カバー 1 4-28 K 0 1 0 0 0 6 0 0 0 2 6 ナット 2 4-29 K 0 2 0 0 0 8 0 0 0 2 8 S ワッシャー 12 4-30 K 0 1 0 0 0 8 0 0 0 2 8 ナット 8 4-31 K 7 1 6 3 0 0 0 2 4 D P T O軸カバー 1 4-32 K 0 0 6 9 0 0 0 0 3 2 5 / 1 6 - 2 4 UNF 1 9 2 4-33 K 5 0 1 1 0 0 8 1 8 2 1 S P C C 座金8 1 8 2 4-34 K 5 0 0 0 0 8 0 0 0 2 8 ワッシャー 16	4 - 20	K 0 2 0 0 0 6 0 0 0 2	6 S ワッシャー	10			
4-23 R 2 1 4 $-60353-00$ フュエルタンクA ss'y 1 4 -24 R $064-20085-00$ フュエルストレーナA ss'y 1 4 -25 R $003-71100-00$ ガスケット・ファイバー 2 4 -26 G I 64034920 マフラー耐熱カバー小 1 4 -27 G I 64034820 マフラー耐熱カバー 1 4 -28 K 010006002 6 $+$ $+$ $+$ 2 4 -29 K 020080002 8 S $ -$ 12 4 $-$ 30 K 0100080002 8 S $ -$ 12 4 $-$ 31 K $-$ 1 6 3 0 0 0 2 4 D P T O 軸カバー 1 4 $-$ 32 K $-$ 30 K $-$ 30 C $-$ 32 F $-$ 4 C $-$ 33 K $-$ 30 C $-$ 30 C $-$ 31 S $-$ 4 C $-$ 32 K $-$ 33 K $-$ 30 C $-$ 30 C $-$ 30 C $-$ 31 S P C C $-$ 2 4 UN F $-$ 9 2 4 $-$ 33 K $-$ 30 C $-$ 30 C $-$ 30 C $-$ 31 S P C C $-$ 2 6 S $-$ 32 C $-$ 34 K $-$ 34 K $-$ 36 C $-$ 36 C $-$ 37 C $-$ 38 C $-$ 37 C $-$ 38 C $-$ 39 C $-$ 39 C $-$ 30 C $-$ 30 C $-$ 30 C $-$ 31 S P C C $-$ 4 UN F $-$ 1 6 C $-$ 34 K $-$ 34 K $-$ 34 K $-$ 36 C $-$ 36 C $-$ 37 C $-$ 37 C $-$ 38 C $-$ 38 C $-$ 39 C $-$ 30 C $-$ 31 C $-$ 32 C $-$ 31 C $-$ 32 C $-$ 33 K $-$ 30 C $-$ 30 C $-$ 30 C $-$ 31 C $-$ 32 C $-$ 33 K $-$ 30 C $-$ 30 C $-$ 30 C $-$ 30 C $-$ 31 C $-$ 32 C $-$ 32 C $-$ 33 K $-$ 30 C $-$ 30 C $-$ 32 C $-$ 33 K $-$ 30 C $-$ 31 C $-$ 31 C $-$ 32 C $-$ 32 C $-$ 33 K $-$ 30 C $-$ 30 C $-$ 30 C $-$ 30 C $-$ 31 C $-$ 31 C $-$ 31 C $-$ 32 C $-$ 33 K $-$ 30 C $-$ 30 C $-$ 30 C $-$ 30 C $-$ 31 C $-$ 32 C $-$ 32 C $-$ 32 C $-$ 33 K $-$ 30 C $-$ 30 C $-$ 30 C $-$ 30 C $-$ 31 C $-$ 31 C $-$ 31 C $-$ 32 C $-$ 33 K $-$ 30 C $-$ 32 C $-$ 32 C $-$ 32 C $-$ 33 K $-$ 30 C $-$ 32 C $-$ 32 C $-$ 33 K $-$ 30 C $-$ 31 C $-$ 31 C $-$ 32 C $-$ 32 C $-$ 32 C $-$ 33 C $-$ 34 C $-$ 34 K $-$ 30 C $-$ 35 C $-$ 36 C $-$ 36 C $-$ 37 C $-$ 37 C $-$ 38 C $-$ 38 C $-$ 39 C $-$ 30 C $-$ 30 C $-$ 31 C $-$ 32 C $-$ 3	4 - 21	K 2 6 8 5 0 0 0 0 1 0	マフラ493963COMP	1			
4-24 R 0 6 4 -2 0 0 8 5 -0 0 フュエルストレーナA ss'y 1 4 -25 R 0 0 3 -7 1 1 0 0 -0 0 ガスケット・ファイバー 2 4 -26 G I 6 4 0 3 4 9 Z 0 マフラー耐熱カバー小 1 4 -27 G I 6 4 0 3 4 8 Z 0 マフラー耐熱カバー 1 4 -28 K 0 1 0 0 0 6 0 0 0 2 6 $+$ $+$ $+$ 2 4 -29 K 0 2 0 0 0 8 0 0 0 2 8 S フッシャー 12 4 -30 K 0 1 0 0 0 8 0 0 0 2 8 $+$ $+$ $+$ 8 8 4 $-$ 31 K 7 1 6 3 0 0 0 2 4 D P T O 軸カバー 1 4 $-$ 32 K 0 0 6 9 0 0 0 0 3 2 5 $-$ 1 S P C C 座金 8 1 8 2 4 $-$ 33 K 5 0 1 1 0 0 8 1 8 2 1 S P C C 座金 8 1 8 2 4 $-$ 34 K 5 0 0 0 0 8 0 0 0 2 8 フッシャー 16	4 - 22	K 2 6 2 5 0 0 0 1 9 0	ストレーナ付フュエルタンクA ss'y	1			
4-25 R003-71100-00 ガスケット・ファイバー 2 4-26 GI640349Z0 マフラー耐熱カバー小 1 4-27 GI640348Z0 マフラー耐熱カバー 1 4-28 K0100060002 6ナット 2 4-29 K0200080002 8Sワッシャー 12 4-30 K0100080002 8ナット 8 4-31 K716300024D PTO軸カバー 1 4-32 K006900032 5/16-24UNF19 2 4-33 K5011008182 1SPCC座金818 2 4-34 K5000080002 87ッシャー 16	4 - 23	R 2 1 4 - 6 0 3 5 3 - 0 0	フュエルタンクA ss'y	1			
4-26 G I 6 4 0 3 4 9 Z 0 マフラー耐熱カバー小 1 4-27 G I 6 4 0 3 4 8 Z 0 マフラー耐熱カバー 1 4-28 K 0 1 0 0 0 6 0 0 0 2 6 ナット 2 4-29 K 0 2 0 0 0 8 0 0 0 2 8 S ワッシャー 12 4-30 K 0 1 0 0 0 8 0 0 0 2 8 ナット 8 4-31 K 7 1 6 3 0 0 0 2 4 D P T O軸カバー 1 4-32 K 0 0 6 9 0 0 0 0 3 2 5 / 1 6 - 2 4 UNF 1 9 2 4-33 K 5 0 1 1 0 0 8 1 8 2 1 S P C C 座金8 1 8 2 4-34 K 5 0 0 0 0 8 0 0 0 2 8 フッシャー 16	4 - 24	R 0 6 4 - 2 0 0 8 5 - 0 0	フュエルストレーナA ss'y	1			
4-27 G I 6 4 0348 Z 0 マフラー耐熱カバー 1 4 -28 K 0 1 0 0 0 6 0 0 0 2 6 $+ y$ ト 2 4 -29 K 0 2 0 0 0 8 0 0 0 2 8 S フッシャー 12 4 -30 K 0 1 0 0 0 8 0 0 0 2 8 $+ y$ ト 8 -31 K 7 1 6 3 0 0 0 2 4 D P T O軸カバー 1 4 -32 K 0 0 6 9 0 0 0 0 3 2 5 -16 C -24 UNF 1 9 2 4 -33 K 5 0 1 1 0 0 8 1 8 2 1 S P C C 座金8 1 8 2 4 -34 K 5 0 0 0 0 8 0 0 0 2 8 フッシャー 16	4 - 25	R 0 0 3 - 7 1 1 0 0 - 0 0	ガスケット・ファイバー	2			
4-28	4 - 26	G I 6 4 0 3 4 9 Z 0	マフラー耐熱カバー小	1			
4-29 K0200080002 8Sワッシャー 12 4-30 K0100080002 8ナット 8 4-31 K716300024D PTO軸カバー 1 4-32 K0069000032 5/16-24UNF19 2 4-33 K5011008182 1SPCC座金818 2 4-34 K5000080002 87ッシャー 16	4 - 27	G I 6 4 0 3 4 8 Z 0	マフラー耐熱カバー	1			
4-30 K0100080002 8ナット 8 4-31 K716300024D PTO軸カバー 1 4-32 K0069000032 5/16-24UNF19 2 4-33 K5011008182 1SPCC座金818 2 4-34 K5000080002 87ッシャー 16	4 - 28	K 0 1 0 0 0 6 0 0 0 2	6ナット	2			
4-31 K716300024D PTO軸カバー 1 4-32 K0069000032 5/16-24UNF19 2 4-33 K5011008182 1SPCC座金818 2 4-34 K50000080002 87ッシャー 16	4 - 29	K 0 2 0 0 0 8 0 0 0 2	8 S ワッシャー	12			
4-32 K0069000032 5/16-24UNF19 2 4-33 K5011008182 1SPCC座金818 2 4-34 K5000080002 87ッシャー 16	4 - 30	K 0 1 0 0 0 8 0 0 0 2	8ナット	8			
4-33 K5011008182 1SPCC座金818 2 4-34 K5000080002 87ッシャー 16	4 - 31	K 7 1 6 3 0 0 0 2 4 D	PTO軸カバー	1			
4-34 K5000080002 8ワッシャー 16	4 - 32	K 0 0 6 9 0 0 0 0 3 2	5/16-24UNF19	2			
	4 - 33	K 5 0 1 1 0 0 8 1 8 2	1 S P C C 座金 8 1 8	2			
4-35 K 5 0 0 0 0 6 0 0 0 2 6 ワッシャー 11	4 - 34	K 5 0 0 0 0 8 0 0 0 2	8ワッシャー	16			
	4 - 35	K 5 0 0 0 0 6 0 0 0 2	6 ワッシャー	11			

カタログ 番 号	コード番号	部 品 名 称	個数	備考
4 - 36	K 0 0 0 0 0 6 0 2 0 2	6ボルト20	2	
4 - 37	G I 6 4 0 3 4 6 Z U	マフラーカバー	1	
4 - 38	K 0 0 0 0 0 6 0 1 5 2	6ボルト15	4	
4 - 39	G I 6 4 0 3 4 5 Z U	マフラー取付金	2	
4 - 40	K 0 0 0 0 0 8 0 1 5 2	8ボルト15	2	
4 - 41	G I 6 4 0 3 4 7 Z U	マフラーカバー小	1	
4 - 42	K 6 2 1 2 0 0 1 4 1 2	25.5STKMカラー2920	1	
4 - 43	K 0 2 1 0 0 8 0 0 0 2	8さらばねL	2	
4 - 44	K 0 0 0 0 0 8 0 2 0 2	8ボルト20	2	
4 - 45	F S 8 0 0 0 3 0 1 Z U	エキゾーストパイプ	1	
4 - 46	G I 6 4 0 3 0 9 Z U	マフラー取付台板	1	
4 - 47	R 0 5 6 - 1 1 1 0 0 - 2 0	ホースクランプ	1	
4 - 48	K 3 1 8 0 0 0 4 0 0 0	燃料ホースFUEL8×1B400	1	
4 - 49				
4 - 50	R 0 5 3 - 0 1 0 0 0 - 2 0	バンジョウボルト	1	
4 - 51	R 0 5 2 - 1 0 7 0 0 - 4 2	バンジョウ	1	
4 - 52	K 0 0 6 9 0 0 0 1 0 2	6+トラスタッピンねじ3種25	4	
4 - 53	K 0 0 1 3 0 8 0 4 5 2	8調質ボルト45	4	
4 - 54	MS3000403ZD	フィルター取付金	1	
4 - 55	K 0 2 0 0 1 2 0 0 0 2	128ワッシャー	1	
4 - 56	K 0 0 6 9 0 0 0 0 2 2	7/16-14UNC25	1	
4 - 57	K 0 0 0 0 0 8 0 5 0 2	8ボルト50	1	
4 - 58	K0003080652	8ボルト65	1	
4 - 59	K 4 2 6 0 0 0 0 1 5 0	ホースクランプ 1 2	1	
4 - 60	K 0 3 0 0 0 2 0 1 2 2	2割ピン12	1	
4 - 61	K 9 4 0 0 0 0 0 0 4 0	アワメーターA ss'y	1	
4 - 62	K3650000060	アワメーター	1	
4 - 63	K3620000810	アワメーター配線	1	
4 - 64				
4 - 65				
4 - 66				

エンジン&テンション部 2 3 5 Α В 3Ś 29 <u> イラスト 1-18</u> D <u> イラスト 6-11</u> Ε

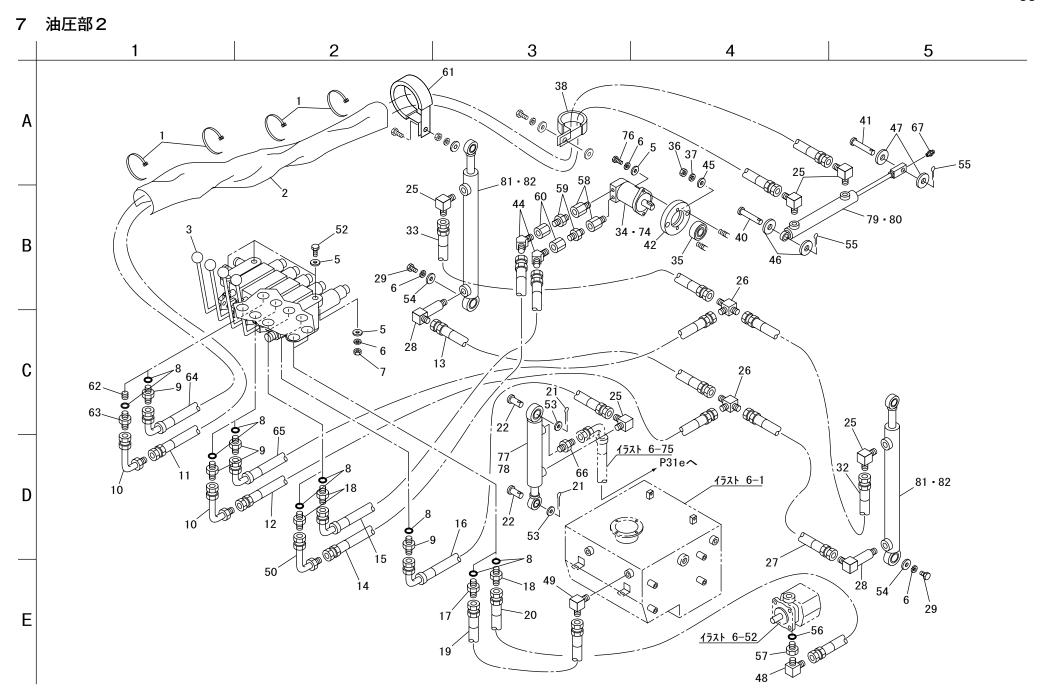
カタログ		le = 6 4	the state	
番 号	コード番号	部品名称	個数	備考
5 – 1	F S 8 0 0 0 3 0 8 Z 0	走行ペタルゴム	1	
5 - 2	FS8000307ZD	走行ペタル	1	
5 - 3	K 1 4 4 0 0 0 0 0 3 0	B形グリスニップル	3	
5 - 4	K 0 4 0 0 0 1 2 0 0 2	ストップリングE12	3	
5 – 5	K 6 1 4 1 0 0 0 0 4 2	走行テンション軸	1	
5 - 6	K 0 2 0 0 1 0 0 0 0 2	108ワッシャー	2	
5 - 7	K338000010	レバーダンパー	1	
5 - 8	K1601080000	ピロボールロッドエンドPHS8	1	
5 - 9	K 0 2 0 0 0 8 0 0 0 2	8 S ワッシャー	6	
5 - 10	K 0 1 0 0 0 8 0 0 0 2	8ナット	4	
5 - 11	G I 6 4 0 3 4 0 Z 2	M8左右ネジ付ロッド98	1	
5 - 12	K0000080302	8ボルト30	2	
5 - 13	K6083000102	12レバーピン70	1	
5 - 14	K 0 3 0 0 0 2 0 2 0 2	2割ピン20	1	
5 – 15	K 5 0 0 0 0 8 0 0 0 2	8ワッシャー	5	
5 – 16	G I 6 4 0 3 0 6 A 2	中立出シレバー	1	
5 - 17	K1000000078	3.5圧縮バネ17.560	1	
5 - 18	K7303000232	スプリング調節金	1	
5 - 19	K 5 0 0 0 1 0 0 0 0 2	10ワッシャー	4	
5 - 20	K 0 1 0 0 1 0 0 0 0 2	10ナット	6	
5 - 21	K0100060002	6ナット	2	
5 - 22	K 0 2 0 0 0 6 0 0 0 2	6 S ワッシャー	1	
5 - 23	K 5 0 0 0 0 6 0 0 0 2	6 ワッシャー	1	
5 - 24	K 0 6 0 8 0 0 6 0 7 0	ベアリング 6 0 7 2 R S	1	
5 - 25	G I 6 4 0 3 0 5 Z 2	トラニオンレバー	1	
5 - 26	K 0 3 2 4 0 6 0 3 2 1	6スパイラルピン32	1	
5 - 27				
5 - 28	G I 6 4 0 3 0 8 Z 2	ユニットテンション支点	1	
5 - 29	K7320000052	テンションレバー	1	
5 - 30	K 2 4 7 1 1 8 0 4 6 2	テンションプーリー1846	1	
5 - 31	K 0 6 1 2 0 6 2 0 3 0	ベアリング62032RD	1	
5 - 32	K 0 4 0 2 0 4 0 0 0 1	ストップリングR40	1	
5 - 33	K 0 4 0 1 0 1 7 0 0 1	ストップリングS17	1	
5 - 34	K 1 0 3 0 0 0 0 0 1 D	2.9 U フックバネ 1 5 6 4.2	1	
5 - 35	K 6 1 2 2 0 0 0 2 3 2	10調節ネジ110	1	

カタログ 番 号	コード番号	部 品 名 称	個数	備考
5 - 36	K 5 0 1 1 0 1 6 2 2 2	1 S P C C 座金 1 6 2 2	1	
5 - 37	K 0 0 0 0 0 8 0 4 0 2	8ボルト40	1	
5 - 38	K 6 0 3 1 0 8 0 2 2 2	8焼入平頭ピン22	1	
5 - 39	K 0 1 8 0 0 8 0 0 0 2	8 左ネジナット	1	
5 - 40	K 1 6 0 1 0 8 0 0 L 0	ピロボールロッドエンドPHS8L	1	
5 – 41	K 0 0 0 0 0 6 0 3 0 2	6ボルト30	1	
5 - 42	K 6 2 1 2 0 0 1 5 2 2	8.2STKMカラー12.755	1	
5 - 43				
5 - 44				
5 - 45				
5 – 46				
5 - 47	K 0 0 0 0 0 8 0 2 0 2	8ボルト20	2	



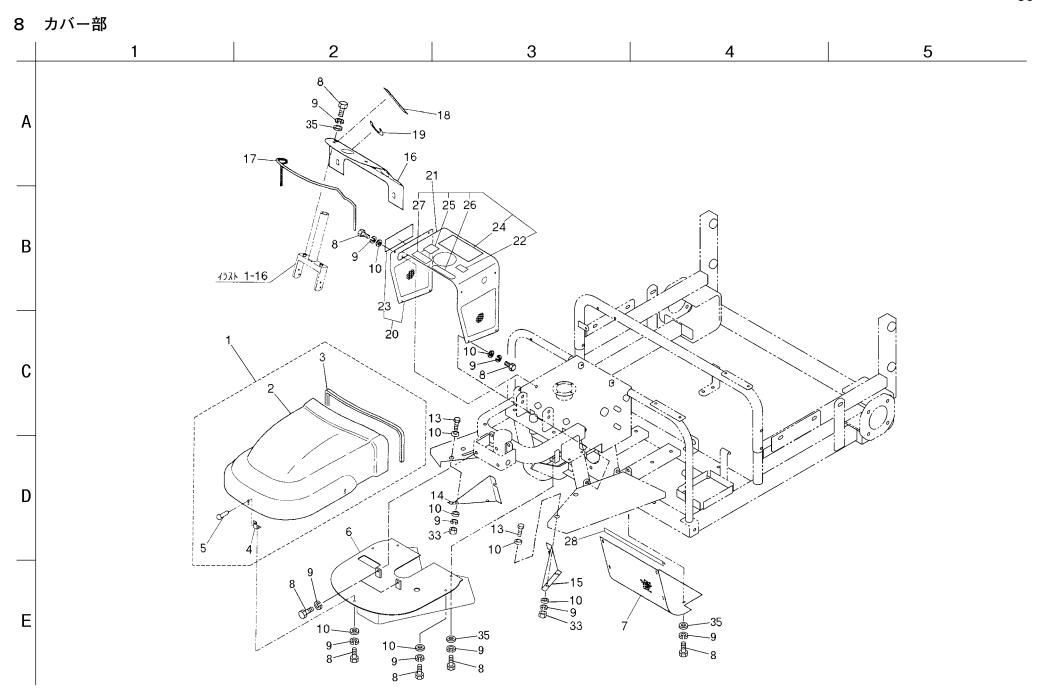
カタログ	コード番号	部 品 名 称	個数	備考
番 号				
6 - 1	K 7 1 8 0 0 0 0 0 5 D – Y	油圧タンク	1	
6 - 2	K 3 4 0 0 0 0 0 0 2 0	給油口ブリーザーFA-50	1	
6 - 3	K 1 4 2 2 1 0 8 0 0 2 – Y	六角穴付テーパプラグ 1種 1/2	1	
6 - 4	K 1 4 0 0 0 0 0 0 4 4 - Y	PF3/4油量栓M型	1	
$\frac{6-5}{3}$	K 0 0 0 0 0 8 0 2 0 2	8ボルト20	12	
6 - 6	K 0 2 0 0 0 8 0 0 0 2	8 S ワッシャー	16	
6 - 7	K 5 0 0 0 0 8 0 0 0 2	8ワッシャー	12	
6 - 8	K 3 0 0 1 1 2 0 0 0 2 – Y	90エルボ1033-12	2	
6 - 9	K 3 1 4 5 0 0 0 0 4 0	S I B 7 0 ホース 3 8 0	l	
6 - 10	K 0 8 8 1 0 1 8 0 0 0	OリングP18B	8	
6 - 11	K 3 2 4 1 0 0 0 0 8 0	可変ポンプPSV-16A	1	
6 - 12	K 0 0 1 1 1 2 0 2 5 2	1 2調質ボルト 2 5 P 1 . 5	2	
6 - 13	K 0 2 0 0 1 2 0 0 0 2	128ワッシャー	2	
6 - 14	K 5 0 0 0 1 2 0 0 0 2	12ワッシャー	2	
6 - 15				
6 - 16	G I 6 4 0 4 1 6 Z 0	SP04吐出側ホース	1	
6 - 17	K 3 4 1 2 0 0 0 0 1 0	カートリッジフィルターSP04	1	
6 - 18	K 3 0 2 3 1 2 0 0 0 1 – Y	ニップルNSPT3/4	1	
6 - 19	K 3 0 2 1 1 2 0 0 0 2 – Y	ねじ込みティーTEFPT3/4	1	
6 - 20	K 3 0 0 1 1 9 0 0 0 2 - Y	90エルボ1033-19	2	
6 - 21	K 3 1 0 0 4 1 0 4 3 0	WP35-12ホース1-430	l	
6 - 22	K3102310750	WP105-9ホース1-750	1	
6 - 23	K 3 0 0 6 0 0 0 1 0 2 - Y	異径エルボPT3/4PF1/2	1	
6 - 24	K3100610410	WP35-19ホース1-410	1	
6 - 25	K 3 0 2 9 0 0 0 0 6 2 – Y	特殊ブッシングPF1/2PT1/235	1	
6 - 26	K 3 0 0 7 0 0 0 0 1 2 - Y	異径アダプターPT1/2PF3/4	1	
6 - 27	F S 8 0 0 0 4 0 9 Z 0	右モータドレンホース	1	
6 - 28	K3100210630	WP35-6ホース1-630	1	
6 - 29	F S 8 0 0 0 4 1 9 Z 0	左モータドレンホース	1	
6 - 30	G I 6 4 0 4 0 2 Z 2 - Y	P-O配管左	1	
6 - 31				
6 - 32	F S 8 0 0 0 4 1 2 Z 0	SP08吐出側ホース	1	
6 - 33	K 3 0 0 3 1 9 0 0 0 2 - Y	45エルボ1035-19	1	
6 - 34	K 3 0 2 4 0 0 0 0 1 2 - Y	鋳鉄ブッシュ 1 × 3 / 4	2	
6 - 35	G I 6 4 0 4 0 3 Z 2 - Y	P-O配管右	1	
6 - 36				
6 - 37	K 3 0 2 1 0 4 0 0 0 2 - Y	ねじ込みティーTEFPT1/4	2	
6 - 38	K 5 2 1 1 0 0 0 1 1 2	TEF取付金	1	
6 - 39	K 5 0 0 0 0 6 0 0 0 2	6ワッシャー	2	
6 - 40	K 0 2 0 0 0 6 0 0 0 2	6 S ワッシャー	4	
	= = = = = = = = = = = = = = = = = = =	* * * *		

カタログ 番 号	コード番号	部 品 名 称	個数	備考
6 - 41	K 0 0 0 0 0 6 0 2 0 2	6ボルト20	2	
6 - 42	K 0 0 0 0 0 6 0 3 0 2	6ボルト30	4	
6 - 43	K 3 4 1 2 0 0 0 0 2 0	フィルターSP08-150-03	1	
6 - 44	K 0 0 0 0 1 0 0 2 0 2	10ボルト20	2	
6 - 45	G I 6 4 0 4 2 0 Z D	ギアポンプ取付金	1	
6 - 46	K 0 2 0 0 1 0 0 0 0 2	108ワッシャー	2	
6 - 47				
6 - 48	F S 8 0 0 0 3 0 4 A 2	油圧ポンプ用プーリー	1	
6 - 49	K 0 6 6 3 0 0 5 0 0 0	ヒシフランジユニットUFL005	1	
6 - 50				
6 - 51	K 3 0 2 5 0 6 9 0 6 2 – Y	パイプアダプタ069-06	1	
6 - 52	K 3 2 5 0 0 0 0 0 1 0	ギヤポンプKP0560	1	
6 - 53	K 3 0 0 3 0 9 0 0 0 2 – Y	45エルボ1035-9	2	
6 - 54	K 3 0 2 0 0 8 0 6 0 1 – Y	ブッシングBUT1/2×3/8	2	
6 - 55	K 3 0 2 9 0 0 0 0 1 2 – Y	特殊ブッシングPF1/2PT1/2	1	
6 - 56	K 3 0 0 1 0 6 0 0 0 2 – Y	90エルボ1033-6	1	
6 - 57	K 3 0 0 0 0 6 0 0 0 2 – Y	アダプター1013-6	2	
6 - 58	K 5 2 0 4 0 0 0 2 4 2	ホース固定金	2	
6 - 59	G I 6 4 0 4 1 7 Z 0	配管固定パイプ	4	
6 - 60	G I 6 4 0 4 1 8 Z 2	配管固定板	2	
6 - 61				
6 - 62	K 0 8 8 1 0 1 4 0 0 0	OリングP14B	1	
6 - 63	K 3 0 0 9 0 0 0 1 4 2 – Y	特殊アダプターPF3/8PF3/8	1	
6 - 64				
6 - 65	K 3 4 1 2 0 0 0 0 4 0	交換用フィルターC - SP08-150	(1)	
6 - 66	K 3 4 1 2 0 0 0 0 5 0	交換用フィルターC - SP04-10	(1)	
6 - 67	K 0 0 0 0 0 8 0 2 5 2	8ボルト25	4	
6 - 68	K 3 0 2 6 3 1 5 0 8 1 – Y	コネクタK C 0 1 5 - 0 4 0 E	6	
6 - 69	K 3 0 2 6 2 1 5 0 0 1 – Y	ティーKTA15-000E	2	
6 - 70	F S 8 0 0 0 4 2 1 Z 2 - Y	配管B	2	
6 - 71	F S 8 0 0 0 4 2 0 Z 2 - Y	配管 A	2	
6 - 72	K 3 0 0 6 0 0 0 1 3 2 – Y	45オスメスエルボPT1/4	1	
6 - 73				
6 - 74				
6 - 75	K 3 1 0 1 2 3 0 8 0 0	WP70-6ホース3-800	1	
6 - 76	Y 2 0 6 3 A - 2 5 1 8 0	PSV-16Aシールキット	1	
6 - 77	K 5 0 1 2 3 0 8 1 8 2	2.3 S P C C 座金 8 1 8	4	



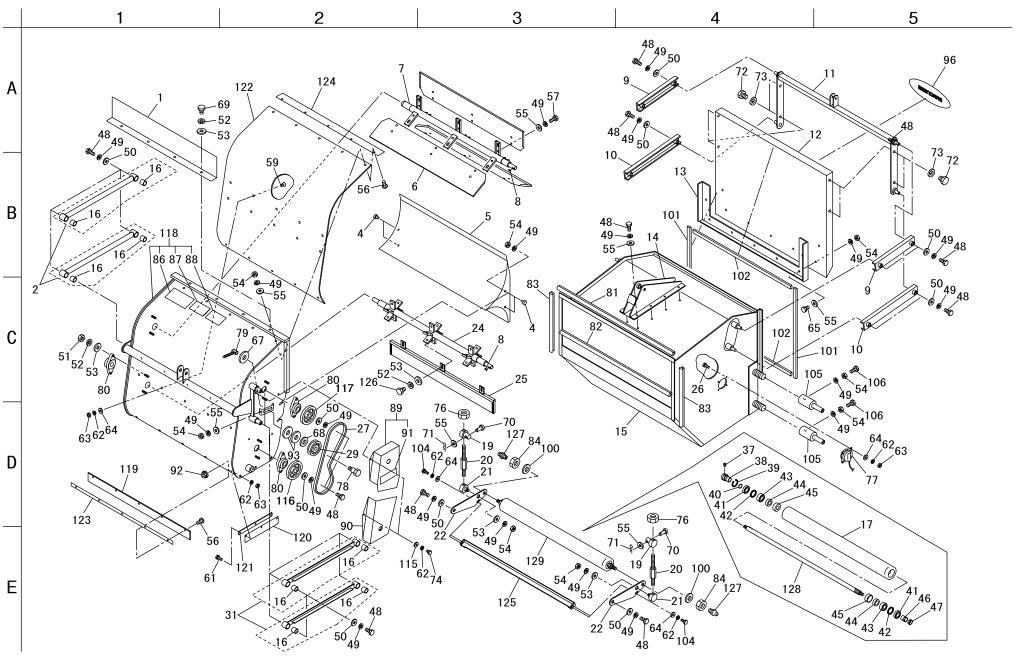
カタログ	コード番号	部品名称	個数	備考
番 号				
7 - 1	K 4 2 4 1 0 0 0 0 3 0	ナイロンバンド250	4	
7 - 2	K3171017500	ホースカバー1750	1	
7 - 3	K3300000150	スタックバルブSV3-4139	1	
7 - 4	W.5.0.0.0.0.0.0	0.7	0	
$\frac{7-5}{7}$	K 5 0 0 0 0 8 0 0 0 2	8ワッシャー	8	
7 - 6	K 0 2 0 0 0 8 0 0 0 2	8 S ワッシャー	7	
7 - 7	K 0 1 0 0 0 8 0 0 0 2	8ナット の以とば P.1.4 P	3	
7 - 8	K 0 8 8 1 0 1 4 0 0 0	OリングP14B	9	
7 - 9	K 3 0 0 9 0 0 0 2 0 2 - Y	特殊アダプターPF1/4PF3/8	4	
$\frac{7-10}{7}$	K 3 0 2 5 0 6 L 0 4 2 – Y	パイプアダプタ06L-04	2	
7 - 11	K3103213540	WP 1 4 0 - 6 \$\pi - \pi 1 - 3 5 4 0	1	
7 - 12	K 3 1 0 3 2 1 0 2 2 0	WP140-6 \(\pi - \pi \) 1 - 2 2 0	1	
7 - 13	K3103210170	WP140-6ホース1-170	1	
7 - 14	K3103310510	WP140-9ホース1-510	1	
$\frac{7-15}{7-16}$	K3103330500	WP140-9ホース3-500	1	
7 - 16	K3103230630	WP140-6ホース3-630	1	
7 - 17	K 3 0 0 9 0 0 0 1 7 2 – Y	特殊アダプターPF3/8PF1/2	1	
7 - 18	K 3 0 0 9 0 0 0 1 4 2 – Y	特殊アダプターPF3/8PF3/8	3	
7 - 19	K3101411310	WP70-12*-X1-1310	1	
$\frac{7-20}{7}$	K 3 1 0 3 3 1 0 6 3 0	$WP140-9\pi-X1-630$	<u>l</u>	
7 - 21	K 0 3 0 0 0 3 2 4 0 2	3.2割ピン40	2	
7 – 22	K 6 0 3 1 2 0 0 5 6 8	20焼入平頭ピン56	2	
7 – 23				
7 - 24			_	
$\frac{7-25}{}$	K 3 0 0 1 0 6 0 0 0 2 - Y	90エルボ1033-6	5	
7 - 26	K 3 0 0 8 0 0 0 0 9 2 - Y	ホース用ティーPF1/4	2	
7 - 27	K 3 1 0 3 2 1 0 9 6 0	WP 1 4 0 $-6 \pm -21 - 960$	1	
7 - 28	K 3 0 0 5 0 0 0 0 1 2 - Y	ロングエルボ1/4	2	
7 - 29	K0000080152	8ボルト15	2	
$\frac{7-30}{7}$				
7 – 31				
7 – 32	K 3 1 0 3 2 1 1 2 9 0	WP 1 4 0 -6 π $ \times$ 1 $-$ 1 2 9 0	1	
7 – 33	K 3 1 0 3 2 1 0 5 4 0	WP140-6ホース1-540	1	
7 - 34	MS 3 0 0 0 4 0 9 Z 0	オービットモーターJ-20EBD	1	
7 - 35	K 0 6 1 2 0 6 0 0 6 0	ベアリング60062RD	1	
7 - 36	K 0 1 0 0 1 0 0 0 0 2	10ナット	2	
7 - 37	K 0 2 0 0 1 0 0 0 0 2	108ワッシャー	2	
7 - 38	K 4 2 7 0 0 3 0 0 8 0	30ハーネスクリップM8	1	
7 - 39				
7 - 40	K 6 0 3 1 1 6 0 8 1 2	16焼入平頭ピン81	1	

カタログ 番 号	コード番号	部 品 名 称	個数	備考
7 - 41	K 6 0 3 1 1 6 0 4 0 2	16焼入平頭ピン40	1	
7 - 42	FS8000637Z2	モーター取付ハウジング	1	
7 - 43				
7 - 44	K3003090002	45エルボ1035-9	2	
7 - 45	K 5 0 0 0 1 0 0 0 0 2	10ワッシャー	2	
7 - 46	K 5 0 7 3 2 1 6 3 5 2	3.28 P H C 座金 1 6 3 5	2	
7 - 47	K 5 0 1 2 3 1 6 2 8 2	2.3 S P C C座金 1 6 2 8	2	
7 - 48	K 3 0 0 6 0 0 0 0 2 2	異径エルボPT1/2PF3/8	1	
7 - 49	K 3 0 0 6 0 0 0 0 8 2	異径エルボPT3/8PF1/2	1	
7 - 50	K 3 0 2 5 0 6 L 0 6 2	パイプアダプタ06L-06	1	
7 - 51				
7 - 52	K 0 0 0 0 0 8 0 3 0 2	8ボルト30	3	
7 - 53	K 5 0 0 0 2 0 0 0 0 2	20ワッシャー	2	
7 - 54	K 5 0 1 2 3 0 8 3 5 2	2.3 S P C C 座 金 8 3 5	2	
7 – 55	K 0 3 0 0 0 3 2 2 5 2	3.2割ピン25	2	
7 - 56	K 0 8 8 1 0 1 8 0 0 0	OリングP 1 8 B	1	
7 - 57	K 3 0 2 9 0 0 0 0 6 2 – Y	特殊ブッシングPF1/2PT1/235	1	
7 - 58	Y T 4 0 2 4 3 M 2	ポートコネクターRC3/8	2	
7 - 59	K 3 0 2 3 0 6 0 0 0 1 – Y	ニップルNSPT3/8	2	
7 - 60	K 3 0 2 9 0 0 0 2 6 2 – Y	ソケットSCSPT3/8	2	
7 - 61	K 4 2 7 0 0 5 0 0 8 0	50ハーネスクリップM8	1	
7 - 62	K 0 0 2 3 0 0 0 0 3 1 – Y	六角穴付テーパプラグ1種1/8-1	1	
7 - 63	K 3 0 2 9 0 0 0 1 5 2 – Y	Oリングコネクタ短PF3/8PF1/4	1	
7 - 64	K 3 1 0 3 2 3 3 5 4 0	WP 1 4 0 -6 ± -2 3 -3 5 4 0	1	
$\frac{7-65}{7}$	K 3 1 0 3 2 3 0 1 7 0	$WP140-6\pi-33-170$	l	
7 - 66	K 3 0 0 7 0 0 0 0 3 2 - Y	異径アダプターPT1/8PF1/4	l	
7 - 67	K 1 4 4 0 0 0 0 0 1 0	グリスニップル	1	
7 - 68				
7 - 69				
$\frac{7-70}{7-71}$	Y 8 0 2 0 9 - 0 0 3 0 1	シリンダーシールキット	1	
7 - 71 7 - 72	Y 8 0 2 0 9 - 0 0 3 0 1 Y 8 0 2 0 9 - 0 1 4 0 1	シリンダーシールキット	1 2	
7 - 72 7 - 73	Y 8 0 2 0 9 - 0 1 4 0 1 Y 8 0 2 0 9 - 0 0 2 0 1	ンリンダーシールキット	l	
7 - 73 7 - 74	Y 6 0 5 8 0 - 0 0 0	ンリンターシールイット J-2オービットモーターシールキット	1	
7 - 75	100380 000		1	
$\frac{7-75}{7-76}$	K 0 0 0 0 0 8 0 2 0 2	8ボルト20	2	
7 - 70	K320400060	40-158シリンダー 352	1	
7 - 78	Y 1 S – 4 0 A – S K	シールキット	l	
7 - 79	K3213000260	30 - 213	l	
7 - 80	Y 1 S – 3 0 A – S K	シールキット	l	
$\frac{7-80}{7-81}$	K3213000270	40-313シリンダー498	2	
7 - 82	Y 1 S – 4 0 E – S K	シールキット	2	
1 02	IID TOD DK	V 18171	7	



カタログ					-	カタログ									
カタロク 番 号	コード番号	部 品 名 称	個数	備考		ガタロク番 号	3	ı –	ド 者	番 号	部	品 名	称	個数	備考
8 – 1	K 9 1 0 0 0 0 0 5 0	フロントカバーA ss'y	1		-										
8 - 2	K 5 9 1 0 0 0 0 0 7 0	フロントカバー	1												
8 - 3	K 3 1 9 7 2 0 8 4 0 0	黒トリム100-32-840	1												
8 - 4	K 5 2 0 6 0 0 0 3 2 2	カバー付取付金	3												
8 - 5	K 4 5 1 0 6 1 5 1 2 0	Aエイベックス1661-0512	6		_										
8 - 6	F S 8 0 0 0 5 0 3 A D	フロント下カバー	1												
8 - 7	G I 6 4 0 5 1 3 A D	油圧ポンプカバー	1												
8 - 8	K 0 0 0 0 0 6 0 1 5 2	6ボルト15	25												
8 - 9	K 0 2 0 0 0 6 0 0 0 2	6 S ワッシャー	29												
8 - 10	K 5 0 0 0 0 6 0 0 0 2	6 ワッシャー	17		_										
8 – 11															
8 - 12															
8 - 13	K 0 0 0 0 0 6 0 2 0 2	6ボルト20	4												
8 - 14	G I 6 4 0 5 0 8 Z D	ステップサイドカバー右	1												
8 - 15	G I 6 4 0 5 0 7 Z D	ステップサイドカバー左	1		_										
8 - 16	G I 6 4 0 5 0 9 A D	メータパネル板	1												
8 - 17	K 3 1 9 8 0 0 9 4 0 0	黒トリムシール4100-16C-940	1												
8 - 18	K 4 2 0 3 0 0 0 7 0 0	アクセルマーク	1												
8 - 19	K 4 2 0 9 0 0 0 4 1 0	キースイッチマーク	1												
8 - 20	MS 3 0 0 0 5 2 0 Z 0	センターカバー継ギ板COMP	1		_										
8 - 21	F S 8 0 0 0 5 0 2 B 0	センターカバーCOMP	1												
8 - 22	K 4 2 0 9 0 0 0 2 7 0	オイル名称マークシェルテラス46	1												
8 - 23	K 4 2 0 5 0 0 0 4 2 0	オイル使用ラベル	1												
8 - 24	K 4 2 0 5 0 0 0 3 9 0	高圧オイル警告ラベル	1												
8 - 25	K 4 2 0 5 0 0 0 9 3 0	走行ペダル注意マーク	1		_										
8 - 26	K 4 2 0 5 0 0 1 6 6 0	公道乗車禁止マーク	1												
8 - 27	K 4 2 0 5 0 0 1 2 3 0	走行注意マーク	1												
8 - 28	K 3 1 9 7 0 0 2 7 0 0	黒トリム小270	1												
8 - 29															
8 - 30					_										
8 – 31															
8 - 32															
8 - 33	K 0 1 0 0 0 6 0 0 0 2	6ナット	4												
8 - 34															
8 - 35	K 5 0 1 1 6 0 6 2 0 2	1.6 S P C C 座金 6 2 0	12												
			•		_		•							•	

9 作業機&バケット部



カタログ 番 号	コード番号	部 品 名 称	個数	備考
$\frac{1}{9-1}$	F S 8 0 0 0 6 1 4 Z R		1	
9 - 2	F S 8 0 0 0 6 1 1 Z D	継ギパイプ	2	
9 - 3				
9 - 4	F S 8 0 0 0 6 0 3 Z 2	カバー止メピン	4	
9 - 5	F S 8 0 0 0 6 0 2 A R	ブラシカバー	1	
9 - 6	F S 8 0 0 0 6 1 0 Z 0	ロータリー鉄板	3	
9 - 7	F S 8 0 0 0 6 0 9 B R	ロータリー軸	1	
9 - 8	K0500505140	5両丸キー514	2	
9 - 9	F S 8 0 0 0 6 3 6 Z D	バケット蓋アーム小	2	
9 - 10	F S 8 0 0 0 6 3 5 Z D	バケット蓋アーム大	2	
9 – 11	F S 8 0 0 0 6 3 1 A D	バケットフタ枠	1	
9 - 12	F S 8 0 0 0 6 3 0 B R	バケットフタ	1	
9 - 13	F S 8 0 0 0 6 3 4 A R	落下防止板	1	
9 - 14	F S 8 0 0 0 6 3 3 B D	シリンダー取付板	1	
9 - 15	F S 8 0 0 0 6 5 2 A R	バケット	1	
9 - 16	K 6 0 0 0 0 0 0 2 9 0	20ブッシュ2530	8	
9 - 17	FS8000616ZD	74ローラー790	1	
9 - 18				
9 - 19	FS8000606A2	調節ネジ上	2	
9 - 20	FS8000604A2	調節軸	2	
9 - 21	F S 8 0 0 0 6 0 5 A 2	調節ネジ下	2	
9 - 22	FS8000613AR	ローラーブラケット	2	
9 - 23				
9 - 24	F S 8 0 0 0 6 0 8 Z R	ブラシ軸	1	
9 - 25	F S 8 0 0 0 6 2 4 B 0	ブラシ板	6	
9 - 26				
9 - 27	K 2 3 4 4 0 3 9 0 0 0	VベルトGLB39A-4	1	
9 - 28				
9 - 29	K 2 4 7 0 1 8 0 6 0 0	テンションプーリー1860	1	
9 – 30				
9 - 31	F S 8 0 0 0 6 1 2 Z D	継ギ板	2	
9 - 32				
9 - 33				
9 - 34				
9 - 35				

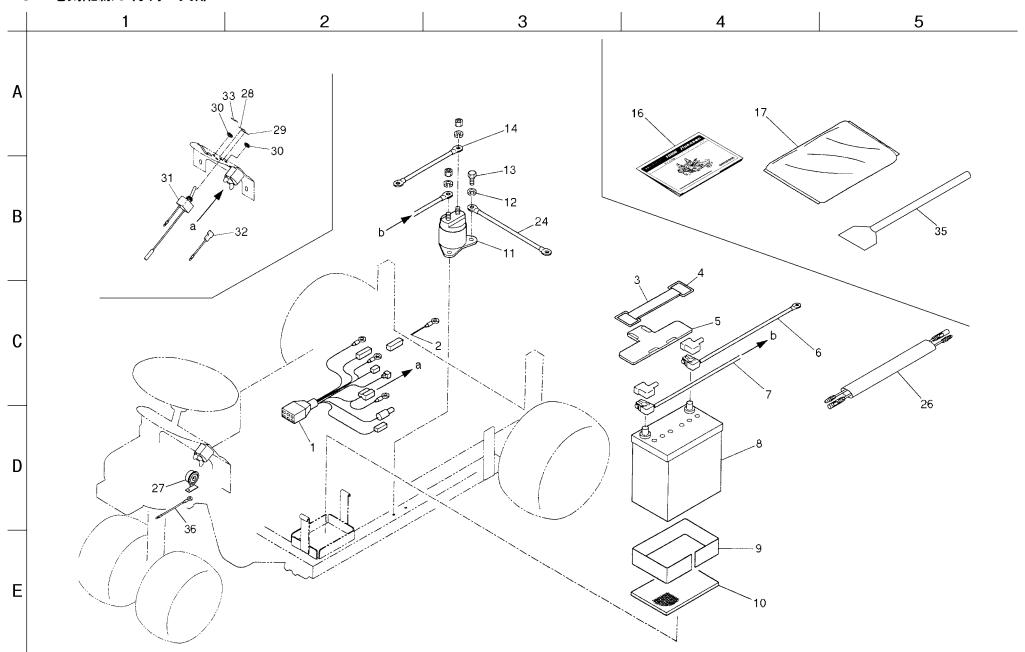
カタログ 番 号	コード番号	部品名称	個数	備考
9 - 36				
9 - 37	K0071000778	ドラムカラーストッパー	1	
9 - 38	K 6 2 1 9 0 0 0 2 1 0	17カラー3628.25	1	
9 - 39	K 0 4 0 1 0 3 6 0 0 1	ストップリングS36	1	
9 - 40	K 0 8 8 0 0 2 0 0 0 0	Οリング P 2 0	1	
9 - 41	K 0 8 2 2 5 4 7 0 8 0	オイルシールMHSA25478	2	
9 - 42	K 6 2 1 2 0 0 1 1 9 2	42STKMカラー473.25	2	
9 - 43	K 0 6 3 1 3 0 2 0 4 0	テーパーローラー30204JRP6	2	
9 - 44	K 0 8 2 2 0 3 5 0 8 0	オイルシールMHSA20358	2	
9 - 45	K 6 8 0 3 0 0 0 0 3 0	シールハウジング	2	
9 - 46	K 0 1 6 0 0 0 0 4 4 0	20ナット18	1	
9 - 47	K 0 1 6 0 0 0 0 1 3 2	20小形ナット10P1.5	1	
9 - 48	K0000080202	8ボルト20	28	
9 - 49	K 0 2 0 0 0 8 0 0 0 2	8 S ワッシャー	69	
9 - 50	K 5 0 1 2 3 0 8 3 5 2	2.3 S P C C 座金 8 3 5	24	
9 - 51	K 0 1 0 0 1 0 0 0 0 2	10ナット	16	
9 - 52	K 0 2 0 0 0 1 0 0 0 2	108ワッシャー	28	
9 - 53	K 5 0 0 0 1 0 0 0 0 2	10ワッシャー	30	
9 - 54	K 0 1 0 0 0 8 0 0 0 2	8ナット	23	
9 - 55	K 5 0 0 0 0 8 0 0 0 2	8ワッシャー	41	
9 - 56	K 0 0 5 6 0 8 0 2 0 0	8ステンレス+トラス小ネジ20	10	
9 - 57	K 0 0 2 0 0 8 0 2 0 0	8ステンレスボルト20	18	
9 - 58				
9 - 59	K0041060122	6+さら小ねじ12	10	
9 - 60				
9 - 61	K 0 0 0 0 0 6 0 1 5 2	6ボルト15	10	
9 - 62	K 0 2 0 0 0 6 0 0 0 2	6 S ワッシャー	28	
9 - 63	K 0 1 0 0 0 6 0 0 0 2	6ナット	20	
9 - 64	K 5 0 0 0 0 6 0 0 0 2	6ワッシャー	18	
9 - 65	K 0 0 0 0 0 8 0 1 5 2	8ボルト15	7	
9 - 66				
9 - 67	K 0 2 1 2 1 4 0 0 0 2	1 4 さらばね座金 1 L	1	
9 - 68	K 5 0 7 3 2 1 4 2 5 2	3.2 S P H C 座金 1 4 2 5	1	
9 - 69	K 0 0 0 0 1 0 0 1 5 2	10ボルト15	4	
9 - 70	K 6 0 4 1 0 8 0 4 2 8	8 焼入丸頭ピン42	2	

作業機&バケット部 2 3 5 4 124 122 Α ⊕—69 ⊕—52 © 53 В 101 86 87 88 102 54 — 49 55 65 55 102 C _101 51[']52[']53 * 26 76 55 1 636264 15[´] 37 38₃₉ 43 44 45 D 119 77 116₅₀₄₉ 48 1 48₄₉ / 22 5349 54 **®**—76 123 55 115 \\ 62₇₄ 0 -20 100 84 127 544953 129 Ε 128 125 45444342

カタログ 番 号	コード番号	部 品 名 称	個数	備考
$\frac{1}{9-71}$	K 0 3 0 0 0 2 5 2 0 2	2.5割ピン20	2	
9 - 72	K 0 0 0 0 1 2 0 1 5 2	12ボルト15	4	
9 - 73	K 0 2 0 0 1 2 0 0 0 2	128ワッシャー	4	
9 - 74	K 0 0 0 0 0 6 0 1 0 2	6 ボルト 1 O	4	
9 - 75				
9 - 76	K 0 1 0 0 1 6 0 0 0 2	16ナット	2	
9 - 77	K 3 7 2 0 0 0 0 0 5 0	モミセンサー	1	
9 - 78	F S 8 0 0 0 6 2 9 Z 2	六角頭付ネジ	1	
9 - 79	K7303000122	テンションプーリー調節ボルト	1	
9 - 80	K 0 6 6 1 2 0 4 0 1 0	ヒシフランジユニットUCFL204LII	3	
9 - 81	K3198408500	黒トリムシール6100-32A-850	1	
9 - 82	K3198408050	黒トリムシール 6 1 0 0 - 3 2 A - 8 0 5	1	
9 - 83	K3198403600	黒トリムシール6100-32A-360	2	
9 - 84	K 0 1 0 5 1 4 0 0 0 2	14ナット3 P1.5	2	
9 - 85				
9 - 86	K 4 2 0 5 0 0 1 2 1 0	洗浄・注意マーク	l	
9 - 87	K 4 2 0 5 0 0 1 2 0 0	ロータリー・ブラシ注意マーク	1	
9 - 88	K 4 2 0 5 0 0 0 6 3 0	取扱上の注意	1	
9 - 89	F S 8 0 0 0 6 4 6 B 0	ベルトカバーCOMP	1	
9 - 90	F S 8 0 0 0 6 4 4 A R	ベルトカバー下	1	
9 - 91	K 4 2 0 5 0 0 0 6 7 0	ベルト回転物注意マーク	1	
9 - 92	K 0 1 4 3 0 8 0 0 0 2	8 さらばね付きナット	5	
9 - 93	K 5 0 7 4 5 1 4 3 2 2	4.5 S P H C 座金 1 4 3 2	2	
9 - 94				
9 - 95				
9 - 96	K 4 2 0 1 0 0 0 5 7 0	BARONES Sマーク	1	
9 - 97				
9 - 98				
9 - 99				
9 - 100	K 0 2 1 0 1 4 0 0 0 2	14さらばねL	2	
9 - 101	F S 8 0 0 0 6 4 8 Z 0	ゴム枠620	2	
9 - 102	F S 8 0 0 0 6 4 9 Z 0	ゴム枠840	2	
9 - 103				
9 - 104	K 0 0 0 0 0 6 0 2 0 2	6ボルト20	4	
9 - 105	F S 8 0 0 0 6 5 1 Z D	バケット調節軸	4	

カタログ 番 号	コード番号	部品名称	個数	備考
9 - 106	K 0 0 1 0 0 8 0 2 5 2	8調質ボルト25	4	
9 - 107				
9 - 108				
9 - 109				
9 - 110				
9 - 111				
9 - 112				
9 - 113				
9 - 114				
9 - 115	K 5 0 1 2 3 0 6 2 5 2	2.3 S P C C 座 金 6 2 5	4	
9 - 116	F S 8 0 0 0 6 5 3 Z 2	ブラシプーリー	1	
9 - 117	F S 8 0 0 0 6 5 4 Z 2	ロータリープーリー	1	
9 - 118	F S 8 0 0 0 6 5 6 Z 0	ブラシフレームCOMP	1	
9 - 119	F S 8 0 0 0 6 5 7 Z 0	前エプロン	1	
9 - 120	F S 8 0 0 0 6 5 8 Z 0	横エプロン	2	
9 - 121	F S 8 0 0 0 6 5 9 Z 0	横エプロン押え板	2	
9 - 122	F S 8 0 0 0 6 6 0 Z 0	土付着防止板	1	
9 - 123	F S 8 0 0 0 6 6 1 Z R	前エプロン押え板	1	
9 - 124	F S 8 0 0 0 6 6 2 Z 0	押え板	1	
9 - 125	F S 8 0 0 0 6 6 3 Z D	スクレーパー	1	
9 - 126	K 0 0 0 0 1 0 0 2 0 2	10ボルト20	18	
9 - 127	K 1 4 4 0 0 0 0 0 1 0	グリスニップル	2	
9 - 128	F S 8 0 0 0 6 6 4 Z 0	20ローラー軸A	1	
9 - 129	F S 8 0 0 0 6 6 5 Z 0	後ローラーAA ss'y	1	
-				

10 電気配線&付属工具部



カタログ 番 号	コード番号	部 品 名 称	個数	備考
$\frac{10-1}{10}$	K 3 6 2 0 0 0 0 3 8 0	 配線	1	
10 - 2	K3620000390	1.25アース配線250W	1	
10 - 3	K403900010	バッテリー止メゴム	1	
10 - 4	K 5 2 7 4 0 0 0 0 1 2	バッテリー押エ金	2	
10 - 5	K 5 9 1 0 0 0 0 0 3 B	バッテリーカバー38B19	1	
10 - 6	K3611000160	バッテリーアースコード400	1	
10 - 7	K3610000120	+バッテリー配線450	1	
10 - 8	K 3 6 0 0 0 0 0 0 3 0	バッテリーFR40B19L	1	
10 - 9	K 4 0 3 3 0 0 0 0 1 0	バッテリー横ゴム590	1	
10 - 10	K 4 0 3 5 0 0 0 1 0 0	120-180防振ゴム	1	
10 - 11	R 0 6 6 - 1 0 0 0 0 - 1 0	マグネチックスイッチ	1	
10 - 12	K 0 2 0 0 0 5 0 0 0 2	5 S ワッシャー	2	
10 - 13	K 0 0 0 0 0 5 0 1 2 2	5ボルト12	2	
10 - 14	K 3 6 1 0 0 0 0 1 3 0	+配線250	1	
10 - 15				
10 - 16	7 5 0 1 0 3 - 6 3	FS800パーツカタログ	1	
10 - 17	7 5 0 1 0 8 - 7	ブリッグス取扱説明書	1	
10 - 18				
10 - 19				
10 - 20				
10 - 21				
10 - 22				
10 - 23				
10 - 24	K 3 6 2 0 0 0 0 5 0 0	黒配線180	1	
10 - 25				
10 - 26	F S 8 0 0 0 3 0 3 Z 0	警報ブザー配線	1	
10 - 27	K 3 7 0 0 0 0 0 0 3 0	ブザーEBS-12型ステー付	1	
10 - 28	K 4 2 0 3 0 0 0 8 7 0	ブザーONマーク	1	
10 - 29	K 4 2 0 3 0 0 0 8 8 0	ブザーOFFマーク	1	
10 - 30	K 0 9 0 0 3 0 0 1 2 0	膜付グロメットC30SG12A	2	
10 - 31	MS3000404Z0	スイッチ配線	1	
10 - 32	MS 3 0 0 0 4 1 6 Z 0	継ギ配線	1	
10 - 33	K 4 2 0 9 0 0 0 6 0 0	警告ランプマーク	1	
10 - 34				
10 - 35	F S 8 0 0 0 6 2 6 Z R	土落シ	1	

カタログ 番 号	コード番号	部品名称	個数	備考
10 – 36	K 3 6 2 0 0 0 0 7 8 0	配線265	1	

